

# GRAND SITE DE SIXT-FER-À-CHEVAL



## Opération Grand Site Tome II – Le programme d'actions





*Dessin de couverture : Flora Guilloux,  
Schéma directeur d'aménagement et d'interprétation  
du Grand Site de Sixt-Fer-à-Cheval, 2020*



*Hommage au village disparu / Mathieu Battais 2018*

Dans son ouvrage publié en 1916, en pleine période de classement des sites emblématiques de la commune de Sixt-Fer-à-Cheval, l'abbé Marie Rannaud étudie « l'histoire de cette localité destinée à devenir un centre d'excursions pour les amateurs des magnificences naturelles »<sup>1</sup>.

Ces propos visionnaires illustrent très probablement le motif qui a présidé la protection d'un lieu déjà fort sollicité : « Profondément encaissée dans l'épaisseur de la chaîne de montagnes qui sépare le Valais du Faucigny, [... la vallée de Sixt] est sans contredit l'une des plus remarquables de la Haute-Savoie par ses contrastes frappants ». L'auteur met ainsi en exergue dans sa préface la singularité du lieu en l'associant à une création divine : « Au milieu de ces splendeurs que le Créateur a entassées dans ce repli des Alpes, s'élève le colossal et puissant Buet, merveilleux belvédère planant sur un océan de montagnes ».

Le territoire tire sa beauté et sa notoriété de ses caractéristiques géographiques particulières et majestueuses dont le cirque du Fer à Cheval est devenu l'emblème. Le caractère monumental du paysage se retrouve néanmoins dans une diversité importante de sites répartis sur les 12 000 hectares de la commune, à des altitudes variant de 700 à plus de 3 000 mètres.

L'intérêt du territoire ne se résume toutefois pas uniquement à ces qualités naturelles exceptionnelles auxquelles est associée une histoire des relations de l'homme à son environnement, depuis l'installation d'une communauté religieuse au XIIIe siècle.

Une analyse fine des enjeux locaux permet de mieux comprendre ce qui a façonné ce caractère très particulier, empreint de sentiments parfois ambivalents mais dont les racines sont fortement enracinées dans un substrat de valeurs intrinsèques au lieu.

Déclinaison opérationnelle du projet, le programme d'actions cherche à révéler le caractère singulier du territoire. Il est structuré autour des 4 objectifs de l'Opération Grand Site :

1. Préserver et valoriser les atouts patrimoniaux exceptionnels du Grand Site
2. Structurer une offre touristique de qualité, attractive toute l'année, facteur d'un développement local durable
3. Faire du projet Grand Site un levier d'actions au bénéfice de la qualité de vie des habitants
4. Etablir des modalités de gouvernance qui favorisent une vision partagée du projet

---

<sup>1</sup> Abbé Marie Rannaud, Histoire de Sixt, abbaye, paroisse, commune : 1135-1914, Annecy, 1916, 681 p

|        |  |          |  |
|--------|--|----------|--|
| 2CCAM  | Communauté de Communes Cluses-Arves et Montagnes                             | ENS      | Espaces Naturels Sensibles   |
| ACCA   | Association Communale de Chasse Agréée                                       | FDC74    | Fédération des chasseurs de la Haute-Savoie                                      |
| AFP    | Association Foncière Pastorale   | FdP      | Fondation du Patrimoine  |
| AMI    | Appel à Manifestation d'Intérêt  | FNADT    | Fonds National d'Aménagement et de Développement du Territoire                   |
| ANCT   | Agence Nationale de la Cohésion des Territoires                              | GMDS     | Grand Massif Domaines Skiables   |
| AURA   | Auvergne-Rhône-Alpes   | GS       | Grand Site   |
| BdT    | Banque des Territoires   | GSF      | Grand Site de France   |
| CAUE   | Conseil d'Architecture, d'Urbanisme et de l'Environnement de la Haute-Savoie | LEADER   | Liaison entre actions de développement de l'économie rurale (programme européen) |
| CCHC   | Communauté de Communes du Haut-Chablais                                      | OGS      | Opération Grand Site   |
| CCMG   | Communauté de Communes des Montagnes du Giffre                               | ONF      | Office National des Forêts   |
| CCPEVA | Communauté de Communes Pays d'Evian-Vallée d'Abondance                       | OTI      | Office de Tourisme Intercommunal   |
| CD74   | Conseil Départemental de la Haute-Savoie                                     | PAM      | Plan Avenir Montagne   |
| CDNPS  | Commission Départementale de la Nature, des Paysages et des Sites            | RNN      | Réserve naturelle nationale  |
| CEN    | Conservatoire d'Espaces Naturels   | SCSH     | Société de Chasse Saint Hubert   |
| CIMA   | Convention Interrégionale du Massif des Alpes                                | SEA74    | Société d'Économie Alpestre de la Haute-Savoie                                   |
| CGEDD  | Conseil Général de l'Environnement et du Développement Durable               | SIVHG    | Syndicat Intercommunal de la Vallée du Haut-Giffre                               |
| CPER   | Contrats de Plan État-Région   | SM3A     | Syndicat Mixte d'Aménagement de l'Arve et de ses Affluents                       |
| CRPF   | Centre Régional de la Propriété Forestière                                   | SMGS     | Syndicat Mixte du Grand Site de Sixt-Fer-à-Cheval                                |
| CSSPP  | Commission Supérieure des Sites, Perspectives et Paysages                    | SYANE    | Syndicat des Energies et de l'Aménagement Numérique de la Haute-Savoie           |
| DDT    | Direction Départementale des Territoires                                     | UDAP     | Unité Départementale de l'Architecture et du Patrimoine                          |
| DETR   | Dotations d'Équipement des Territoires Ruraux                                | USAC     | Union Sizère des Artisans Commerçants  |
| DREAL  | Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement      | USMB     | Université Savoie Mont Blanc   |
|        |  | VALRANDO | Association Valaisanne de la Randonnée   |

# Bilan de l'OGS depuis sa relance en 2018

Depuis sa relance en 2018, l'Opération Grand Site de Sixt-Fer-à-Cheval a connu une évolution significative, marquée par la structuration progressive de son programme d'actions et par l'engagement des différents partenaires. Conçu autour de **quatre objectifs et de seize mesures**, ce programme a été élaboré étape par étape, à partir des documents stratégiques formalisés en 2020. Il a été présenté au Comité de Pilotage du Grand Site au début de l'année 2022.

Toutefois, la dissolution du syndicat mixte et la période de transition liée au transfert de compétences vers la Communauté de communes des Montagnes du Giffre (CCMG) ont entraîné une phase de latence, retardant l'instruction du dossier. Il a fallu stabiliser la gouvernance du projet et officialiser le pilotage par la CCMG avant de pouvoir engager la procédure.

Cette étape a été franchie en février 2024, lorsque le projet et son programme d'actions ont été validés par le conseil communautaire en présence des partenaires institutionnels. **Cette validation a marqué une avancée majeure en ouvrant la voie à la phase d'instruction ministérielle**, nécessaire pour obtenir la reconnaissance officielle de l'OGS.

Depuis 2018, de nombreuses actions ont été initiées par les partenaires impliqués dans la démarche, et certaines ont même été totalement achevées. **Cependant, ces avancées s'inscrivent dans un cadre plus large : un programme d'actions global, esquissé dès 2020 et continuellement suivi pour assurer la cohérence et la progression du projet.**

**C'est dans cette logique que nous proposons, en préambule au programme d'actions 2022-2030, un bilan des réalisations déjà engagées.** Ce retour sur les actions initialement prévues et déjà mises en œuvre permet d'illustrer la **pertinence et la robustesse de l'OGS en tant qu'outil de gouvernance et de planification.**

Ce programme constitue une véritable **feuille de route** vers laquelle convergent élus, services et partenaires pour structurer un projet cohérent et ambitieux. Dès sa conception, il a été pensé comme un **outil de suivi opérationnel**, permettant à la structure en charge du pilotage de l'OGS de disposer d'un référentiel clair pour coordonner les actions et garantir leur mise en œuvre efficace.

En ce sens, le bilan de la phase de relance de l'OGS témoigne non seulement des avancées concrètes du projet, mais aussi de la dynamique collective qui s'est mise en place pour assurer la préservation et la valorisation du Grand Site de Sixt-Fer-à-Cheval.

## Les 10 actions d'ores et déjà mises en œuvre depuis 2018 :

- Valorisation paysagère du secteur du cirque du Fer à Cheval
- Valorisation de la perspective sur la chapelle N. D. des Grâces
- Rénovation du pressoir du Mont
- Réalisation d'une étude de mobilité à l'échelle du Grand Site
- Réalisation d'une charte signalétique du Grand Site
- Requalification paysagère du camping du Pelly
- Aménagement un parking paysager au Lignon
- Lancement d'une étude de transition de l'offre touristique hivernale à Sixt-Fer-à-Cheval
- Réalisation du schéma directeur d'aménagement et d'interprétation du Grand Site
- Adaptation de la gouvernance au déploiement du projet Grand Site

## ACTION REALISEE

- OBJECTIF I** PRESERVER ET VALORISER LES ATOUTS PATRIMONIAUX EXCEPTIONNELS DU GRAND SITE
- MESURE 1** VALORISER LES QUALITES, LES VALEURS ET LES DYNAMIQUES PAYSAGERES DU GRAND SITE
- VALORISATION PAYSAGERE DU SECTEUR DU CIRQUE DU FER A CHEVAL**

### CONTEXTE ET BESOINS

Le Cirque du Fer à Cheval et le Fond de la Combe forment l'ensemble le plus fréquenté du périmètre du Grand Site. Ce site offre des perspectives saisissantes sur une formation sédimentaire caractéristique du massif alpin, invitant à la contemplation d'un paysage majestueux.

Cependant, ce secteur a fait l'objet de plusieurs aménagements peu qualitatifs dans les années 1980, venant dégrader sa qualité globale. Une première requalification paysagère a été réalisée en 2005, permettant la suppression de la boucle enrobée et son reverdissement.

### OBJECTIFS ET FINALITES

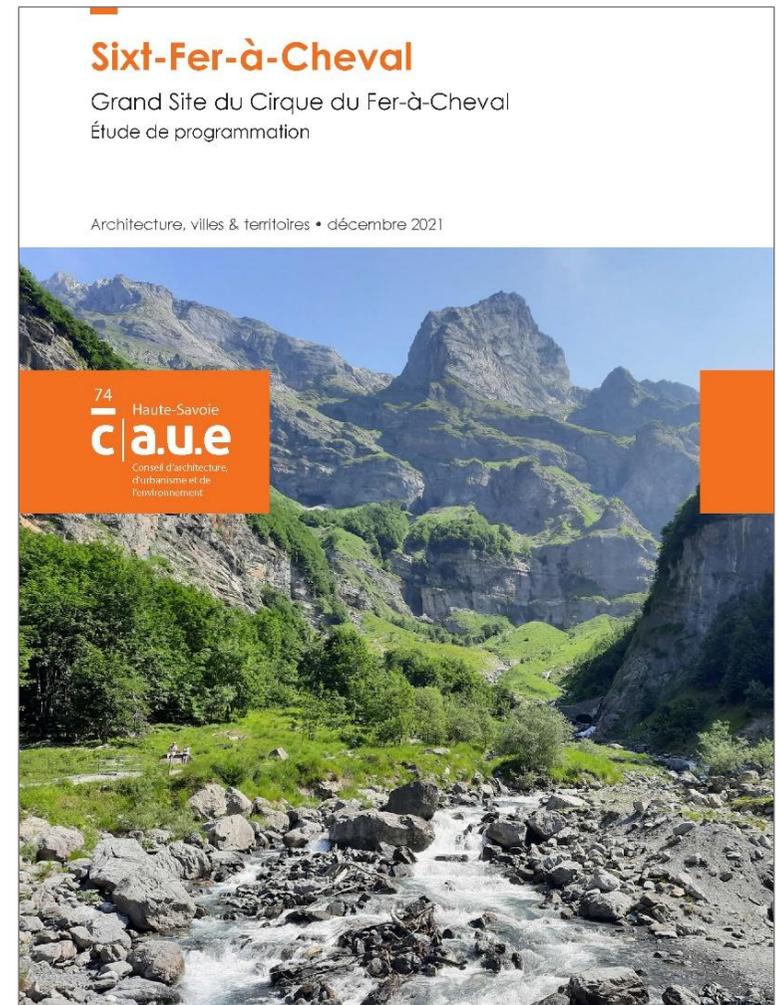
L'objectif de cette action est de réaliser une étude de programmation permettant d'appréhender les possibilités de mise en valeur du site, tout en respectant ses sensibilités et en offrant une qualité de visite optimale.

En phase avec le schéma directeur, cette étude s'intéresse tout particulièrement à la gestion des flux de visiteurs à travers la requalification des itinéraires et des infrastructures de stationnement.

Ce document doit permettre de préfigurer une phase coordonnée de maîtrise d'œuvre des opérations d'aménagement.

### PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

- ▶ Besoins généraux et objectifs du projet
- ▶ Enjeux spécifiques appliqués au site
- ▶ Interventions et orientations attendues
- ▶ Tableau estimatif des travaux



## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |           |                   |               |       |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | CHEF-LIEU | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage        | Partenaires techniques   | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|-----------------|--|--|
| Commune de Sixt | SMGS / CAUE / CD74 / CCMG / SIVHG<br>CEN74 / SM3A / ONF / SEA74 / Etat | AMO                                    |

## CALENDRIER ET COUT

| Type d'action | Calendrier |      |      |      |      |      |      |      |      |           | Coûts            |          | Dispositifs de financement |
|---------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|------------------|----------|----------------------------|
|               | 2018       | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | Inv. (HT) | Etude/prestation |          |                            |
| Programmation |            |      |      |      |      |      |      |      |      |           | 0                | 10 000 € | Autofinancement            |

## RESULTATS

- Etude de programmation pour la requalification paysagère et fonctionnelle du cirque du Fer à Cheval et du Fond de la Combe

## PERSPECTIVE POST-2030

- Réalisation des aménagements en adéquation avec les résultats de l'étude et les enjeux du Grand Site

## INDICATEURS

- Réalisation de l'opération à l'échéance prévue = 1
- Qualité du rendu = 1
- Exploitation de l'étude en phase d'aménagement = en cours
- Cohérence des estimations budgétaires produites = A vérifier et actualiser

## COMMENTAIRES

L'étude préopérationnelle a été réalisée afin de définir les actions et les modalités de mise en œuvre d'un projet de requalification du site du Cirque du Fer à Cheval. Ce travail a été mené en concertation avec l'ensemble des parties prenantes, qu'elles soient publiques ou privées. L'étude comprend une analyse du fonctionnement du site en période hivernale et estivale, ainsi qu'une estimation budgétaire des opérations envisagées.

## ACTION REALISEE

**OBJECTIF 1** PRESERVER ET VALORISER LES ATOUTS PATRIMONIAUX EXCEPTIONNELS DU GRAND SITE

**MESURE 1** VALORISER LES QUALITES, LES VALEURS ET LES DYNAMIQUES PAYSAGERES DU GRAND SITE

### VALORISATION DE LA PERSPECTIVE SUR LA CHAPELLE NOTRE DAME DES GRACES

#### CONTEXTE ET BESOINS

La chapelle des Fays-Sougey, dite de Notre-Dame-des-Grâces, a été construite en 1675 à l'emplacement d'une source sulfureuse capable de guérir certaines affections de la peau. Sa notoriété en a fait un lieu de pèlerinage important pour la vallée du Giffre.

Située à l'entrée de Sixt-Fer-à-Cheval, sur l'itinéraire du GR 5 et du GR 96, elle constitue l'un des éléments emblématiques de la richesse patrimoniale de la commune. Construite au pied d'un petit contrefort rocheux, elle apparaît comme nichée dans son environnement constitué des principaux éléments caractérisant le paysage de la commune : l'eau, la roche et la forêt. Le tout confère à cette perspective un paysage emblématique du territoire et une synthèse des valeurs patrimoniales constitutives du parcours de découverte du Grand Site.

#### OBJECTIFS ET FINALITES

Obstruée par des rideaux d'arbres situés le long du Giffre et sur les talus avoisinants, la perspective sur ce panorama a fait l'objet d'une opération d'ouverture paysagère permettant d'offrir une vue très valorisante à l'entrée de Sixt-Fer-à-Cheval. Cette intervention a été menée en collaboration avec les propriétaires des parcelles concernées.

#### PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

- ▶ Ouverture paysagère en rive droite du Giffre, le long de la RD 907 et du chemin rural de Balme Dessous
- ▶ Coupe d'une trentaine d'arbres, dessouchage et valorisation des broyas
- ▶ Entretien régulier du cône de vue et des abords de la chapelle



*La chapelle Notre-Dame-des-Grâces vue depuis la route départementale*

## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |           |                   |               |       |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | CHEF-LIEU | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage        | Partenaires techniques             | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|-----------------|------------------------------------|--|
| Commune de Sixt | SMGS / SM3A / Propriétaires privés | AMO                                    |

## CALENDRIER ET COUT

| Type d'action | Calendrier |      |      |      |      |      |      |      |      |           | Coûts            |         | Dispositifs de financement |
|---------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|------------------|---------|----------------------------|
|               | 2018       | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | Inv. (HT) | Etude/prestation |         |                            |
| Gestion       |            |      |      |      |      |      |      |      |      |           | 0                | 3 000 € | Autofinancement            |

## RESULTATS

- ▶ Ouverture d'une perspective paysagère sur la chapelle
- ▶ Valorisation paysagère de l'entrée de Sixt-Fer-à-Cheval
- ▶ Valorisation du patrimoine bâti

## PERSPECTIVE POST-2030

- ▶ Entretien de la perspective paysagère et des abords de la chapelle

## INDICATEURS

- ▶ Réalisation de l'opération à l'échéance prévue = 1
- ▶ Qualité de la prestation = 1
- ▶ Valorisation des déchets végétaux = 1
- ▶ Régularité et efficacité de l'entretien = A conforter

## COMMENTAIRES

*Bien que modeste par son ampleur, cette opération offre une perspective emblématique du Grand Site de Sixt, située à l'entrée des gorges qui y donnent accès. Conduite avec succès dans le cadre d'une collaboration locale, elle a bénéficié du soutien actif de l'élu en charge du patrimoine. Toutefois, une attention particulière doit être portée à l'entretien de ce cône de vue, qui risque de se refermer rapidement en l'absence d'un suivi régulier.*

## ACTION REALISEE

**OBJECTIF 1** PRESERVER ET VALORISER LES ATOUTS PATRIMONIAUX EXCEPTIONNELS DU GRAND SITE  
**MESURE 3** VALORISER LES CARACTERISTIQUES PATRIMONIALES ET CULTURELLES SPECIFIQUES DU GRAND SITE  
**RENOVATION DU PRESSOIR DU MONT**

### CONTEXTE ET BESOINS

Situé au-dessus des gorges de Tines, le hameau du Mont domine les plaines de Vallon et de la Glière. Ce hameau d'une dizaine de maisons offre des caractéristiques spécifiques liées à la cohérence des opérations de réhabilitation. L'association « Les amis du Mont » réunit les habitants du village derrière une dynamique d'entretien des bâtiments et du paysage, participant ainsi à la valorisation du lieu. Le pressoir du Mont est un bâtiment en bois de 17 m<sup>2</sup>, couvert d'ancelles qui abrite une meule et un pressoir à vis. Seul vestige de ce type dans la vallée du Giffre, il constitue un élément patrimonial emblématique de la commune de Sixt-Fer-à-Cheval.

### OBJECTIFS ET FINALITES

L'objectif des travaux est d'assurer la pérennité de l'ouvrage dans le temps tout en conservant l'aspect originel du bâtiment et de son contenu. Le bardage, support de nombreux graffitis anciens, sera ainsi conservé. Après rénovation, le pressoir retrouvera une activité occasionnelle pour les habitants du village, comme ils le font avec le four à pain. La création d'une double porte à claire-voie permettra aux visiteurs du Mont de bénéficier d'une vision complète de l'intérieur du bâtiment, ce qui n'est pas possible aujourd'hui. La petite trappe sera également conservée pour donner à voir le pressoir sous un autre angle. Cette restauration complètera les éléments de la visite de ce hameau : chapelle, four à pain, fontaine, pompe à incendie...

### PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

- ▶ Rénovation du sol, des murs de soubassement, de la toiture
- ▶ Réfection du bardage
- ▶ Création d'une double porte à claire-voie



*Le pressoir du Mont constitue un témoignage emblématique des activités ancestrales de la vallée.*

## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |           |                   |               |       |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | CHEF-LIEU | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage        | Partenaires techniques              | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|-----------------|-------------------------------------|--|
| Commune de Sixt | SMGS / Association Des Amis du Mont | AMO                                    |

## CALENDRIER ET COUT

| Type d'action | Calendrier |      |      |      |      |      |      |      |      |           | Coûts            |   | Dispositifs de financement |
|---------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|------------------|---|----------------------------|
|               | 2018       | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | Inv. (HT) | Etude/prestation |   |                            |
| Travaux       |            |      |      |      |      |      |      |      |      |           | 20 000 €         | CD74 / Région AURA<br>Fondation du Patrimoine |                            |

## RESULTATS

- ▶ Restauration du pressoir du Mont
- ▶ Mise en valeur de visites organisées

## PERSPECTIVE POST-2030

- ▶ Poursuite de la rénovation du patrimoine vernaculaire par la mise en place d'opérations de restauration
- ▶ Mobilisation des associations et des habitants

## INDICATEURS

- ▶ Réalisation de l'opération à l'échéance prévue = 1
- ▶ Maitrise des coûts d'investissement = 1
- ▶ Pertinence de la restauration = 1

## COMMENTAIRES

*Un bel exemple de préservation du patrimoine vernaculaire, ayant reçu un soutien exceptionnel grâce à la générosité de 50 donateurs via la Fondation du Patrimoine, dépassant ainsi l'objectif initial de financement.*

## ACTION REALISEE

**OBJECTIF II** STRUCTURER UNE OFFRE TOURISTIQUE DE QUALITE, ATTRACTIVE TOUTE L'ANNEE, FACTEUR D'UN DEVELOPPEMENT LOCAL DURABLE

**MESURE 7** MAITRISER ET GERER LES FLUX TOURISTIQUES

**REALISER UNE ETUDE DE MOBILITE A L'ECHELLE DU GRAND SITE**

### CONTEXTE ET BESOINS

La commune de Sixt-Fer-à-Cheval est desservie par une voie d'accès unique, la RD 907. Celle-ci part d'Annemasse et rejoint le cœur du cirque du Fer à Cheval. Une seconde route départementale permet de rejoindre les autres sites emblématiques. La fréquentation des sites génère une pression croissante sur le territoire, en particulier depuis la crise sanitaire (+ 40% depuis 2020). Dans ces conditions, la mise en place d'une politique de gestion des flux touristiques devient essentielle pour améliorer les conditions d'accueil des visiteurs, la qualité de vie des habitants et préserver au mieux les milieux naturels.

### OBJECTIFS ET FINALITES

Cette action vise à concrétiser le principe établi par le schéma directeur du Grand Site consistant à accompagner un transfert progressif des mobilités carbonées vers des mobilités douces, à faible impact environnemental et à fortes retombées économiques, à travers le développement d'une offre de mobilité alternative, en été comme en hiver. La réalisation d'un plan de mobilité touristique, la mise en place d'une politique de stationnement et d'une stratégie de communication et de jalonnement visent un meilleur accueil des visiteurs et un équilibre économique global de la gestion du Grand Site.

### PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

- ▶ Réalisation d'une étude de mobilité touristique à l'échelle du Grand Site
- ▶ Prise en compte des enjeux du Grand Site : paysage, risques, écologie, usagers...
- ▶ Imbrication avec la réalisation du schéma directeur de mobilité de la Communauté de Communes des Montagnes du Giffre

ETUDE DE MOBILITE-TOURISTIQUE  
SUR LE PERIMETRE DU GRAND SITE DE SIXT-FER-A-CHEVAL

Volet 1 : Plan de mobilité touristique

Volet 2 : Politique de stationnement

Volet 3 : Stratégie de communication et de jalonnement

MAITRE D'OUVRAGE



ASSISTANCE A MAITRISE D'OUVRAGE



PRESTATAIRES

SIAPARTNERS

Akènes

iPS Ingénierie  
Parking &  
Stationnement

FINANCEURS

Avec le soutien de



FONDS NATIONAL  
D'AMENAGEMENT  
ET DE DEVELOPPEMENT  
DU TERRITOIRE  
Massif des Alpes



## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |           |                   |               |       |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | CHEF-LIEU | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage        | Partenaires techniques   | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|-----------------|--|--|
| Commune de Sixt | SMGS / CCMG / Etat / CD 74 / CEN 74<br>OTI / CAUE / ANCT / BdT | AMO                                    |

## CALENDRIER ET COUT

| Type d'action | Calendrier |      |      |      |      |      |      |      |      |           | Coûts            |          | Dispositifs de financement |
|---------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|------------------|----------|----------------------------|
|               | 2018       | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | Inv. (HT) | Etude/prestation |          |                            |
| Etude         |            |      |      |      |      |      |      |      |      |           | -                | 50 000 € | FNADT-CIMA / BdT           |

## RESULTATS

- ▶ Favoriser la maîtrise des flux touristiques
- ▶ Bénéficier d'une stratégie globale de mobilité à l'échelle du Grand Site
- ▶ Générer une recette d'exploitation des zones de stationnement
- ▶ Redynamiser le tissu commercial du chef-lieu

## INDICATEURS

- ▶ Réalisation de l'opération à l'échéance prévue = 1
- ▶ Pertinence de la stratégie = Perfectible

## PERSPECTIVE POST-2030

- ▶ Mise en œuvre de la stratégie

## COMMENTAIRES

L'étude a permis d'établir un diagnostic approfondi de la situation, mais n'a pas fourni de solutions concrètes concernant les leviers à activer pour mettre en place une stratégie opérationnelle de gestion des stationnements. Cependant, cette réflexion, menée en collaboration avec la CCMG, a contribué à initier des actions en faveur de la mobilité alternative à la voiture, notamment le développement de services de navettes et d'aménagements cyclables.

## ACTION REALISEE

**OBJECTIF II** STRUCTURER UNE OFFRE TOURISTIQUE DE QUALITE, ATTRACTIVE TOUTE L'ANNEE,  
FACTEUR D'UN DEVELOPPEMENT LOCAL DURABLE

**MESURE 8** AMELIORER L'ACCUEIL DES VISITEURS ET LA QUALITE DE LA VISITE DES SITES

### REALISER UNE CHARTE SIGNALETIQUE DU GRAND SITE

#### CONTEXTE ET BESOINS

En site classé, les pré-enseignes sont interdites et les enseignes soumises à autorisation de l'Architecte des Bâtiments de France. Le territoire du Grand Site comprend plusieurs sites classés et la très grande majorité de son périmètre se situe en site inscrit. Ces différents panneaux d'informations ou commerciaux génèrent des impacts paysagers et peuvent troubler l'identité du site tout comme le message adressé aux visiteurs. Un travail d'harmonisation de la signalétique a déjà été entrepris à travers la définition d'une charte graphique applicable aux enseignes et à signalétique routière du Cirque du Fer à Cheval.

#### OBJECTIFS ET FINALITES

L'objectif de cette action est la réalisation d'une charte de signalétique du Grand Site servant de document de référence pour les différentes phases d'aménagement et pour les acteurs du territoire. Cette charte qui devra prendre en compte les besoins de communication des acteurs locaux permettra la mise en place d'une signalétique claire et efficace, valorisant les sites et respectueuse de l'esprit des lieux. Elle devra être minimaliste et intuitive pour guider le visiteur sans le noyer dans une multitude d'informations.

#### PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

- ▶ Analyser les besoins par site en fonction de leurs caractéristiques et des opérateurs concernés
- ▶ Identifier un concept de mobilier en concertation avec les acteurs et les services de l'Etat
- ▶ Vérifier la faisabilité technique du concept de signalétique
- ▶ Valider la charte de signalétique
- ▶ Déployer la charte



Exemple de panneau établi à partir de la charte graphique du Grand Site / SMGS

## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |           |                   |               |       |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | CHEF-LIEU | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage | Partenaires techniques   | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|----------|--|--|
| CCMG     | Commune de Sixt / CEN74 / Etat<br>OT / ONF / SEA74 / Commerçants | Production de l'outil                  |

## CALENDRIER ET COUT

| Type d'action | Calendrier |      |      |      |      |      |      |      |      |           | Coûts            |          | Dispositifs de financement |
|---------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|------------------|----------|----------------------------|
|               | 2018       | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | Inv. (HT) | Etude/prestation |          |                            |
| Ingénierie    |            |      |      |      |      |      |      |      |      |           | -                | 10 000 € | Autofinancement            |

## RESULTATS

- › Disposer d'éléments de signalétique sobres et efficaces
- › Harmoniser la signalétique à l'échelle du périmètre du Grand Site
- › Hiérarchiser les informations
- › Appropriation de l'outil par les acteurs locaux

## PERSPECTIVE POST-2030

- › Ajuster la charte
- › Généraliser cette initiative aux enseignes commerciales
- › Etablir une charte du mobilier urbain
- › Déployer l'harmonisation de la signalétique

## INDICATEURS

- › Réalisation de l'opération à l'échéance prévue = 0
- › Efficience du document stratégique = 1
- › Prise en compte des recommandations dans les aménagements = 1
- › Suivi de la cohérence du dispositif global = 0

## COMMENTAIRES

*Le travail a été réalisé en interne lors de l'aménagement du parking du Lignon et a fait l'objet d'une concertation avec les partenaires, permettant d'établir un cadre clair.*

*Toutefois, une attention particulière devra être portée à son suivi afin d'assurer son intégration et son utilisation effective par l'ensemble des acteurs du projet.*

## ACTION REALISEE

**OBJECTIF II** STRUCTURER UNE OFFRE TOURISTIQUE DE QUALITE, ATTRACTIVE TOUTE L'ANNEE,  
FACTEUR D'UN DEVELOPPEMENT LOCAL DURABLE

**MESURE 8** AMELIORER L'ACCUEIL DES VISITEURS ET LA QUALITE DE LA VISITE DES SITES

### REQUALIFICATION PAYSAGERE DU CAMPING DU PELLY

#### CONTEXTE ET BESOINS

Situé au cœur du site classé du Cirque du Fer à Cheval, le camping du Pelly se déploie sur une superficie d'environ 2 ha, comprenant 104 emplacements pour tentes, caravanes et camping-cars. En raison de la sensibilité particulière du site et d'une procédure administrative engagée par le préfet de la Haute-Savoie à la suite de travaux de terrassement réalisés en 2017, la commune a établi un schéma d'aménagement du camping du Pelly en collaboration étroite avec le SMGS, les gérants et les services de l'Etat.

Ce document est à l'origine d'un projet de requalification paysagère et d'une demande de permis d'aménager qui a fait l'objet d'une autorisation ministérielle au titre des sites classés et d'un permis d'aménager en date du 22 janvier 2021.

#### OBJECTIFS ET FINALITES

Les objectifs du projet de requalification paysagère du camping sont étroitement liés au schéma d'aménagement et visent à intégrer au mieux l'offre d'hébergement de plein air au site classé et de favoriser l'émergence d'une offre conviviale et originale d'hébergement, creuset des valeurs du Grand Site.

#### PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

- Remodelage d'emplacements
- Intégration de bornes électriques
- Pose de platelages bois sur lit de graves
- Gestion des eaux pluviales
- Aménagement d'un espace collectif de contemplation
- Aménagement d'un terrain de pétanque
- Aménagement de murets en pierre
- Végétalisation adaptée au site



*Le camping situé au pied du Cirque du Fer à Cheval / [www.lepelly.com](http://www.lepelly.com)*

## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

CIRQUE DU FER A CHEVAL

CHEF-LIEU

ENSEMBLE ABBATIAL

ROUGET-LIGNON

AUTRE

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage        | Partenaires techniques | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|-----------------|------------------------|--|
| Commune de Sixt | CCMG                   | AMO                                    |

## CALENDRIER ET COUT

| Type d'action | Calendrier |      |      |      |      |      |      |      |      |           | Coûts            |   | Dispositifs de financement |
|---------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|------------------|---|----------------------------|
|               | 2018       | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | Inv. (HT) | Etude/prestation |   |                            |
| Travaux       |            |      |      |      |      |      |      |      |      |           | 200 000 €        | - | PAM / CD74 / Région AURA   |

## RESULTATS

- ▶ La régularisation de la situation administrative de la commune
- ▶ L'amélioration de l'intégration paysagère du camping
- ▶ La valorisation d'une offre spécifique, en phase avec l'esprit du Grand Site

## PERSPECTIVE POST-2030

- ▶ Gestion et entretien des espaces aménagés
- ▶ Poursuite de la mise en œuvre du schéma d'aménagement

## INDICATEURS

- ▶ Réalisation de l'opération à l'échéance prévue = 1
- ▶ Maîtrise des coûts d'investissement = 1
- ▶ Satisfaction des usagers = 1
- ▶ Insertion paysagère = 1
- ▶ Gestion des eaux pluviales = 1

## COMMENTAIRES

*L'opération est globalement satisfaisante au regard des enjeux paysagers, mais elle a révélé d'importants dysfonctionnements techniques nécessitant une mise aux normes. Ces contraintes ont réduit le périmètre initial du projet et imposé un arbitrage pour privilégier les fondamentaux. Des interventions complémentaires seront indispensables, notamment pour la mise en conformité de l'assainissement.*

## ACTION REALISEE

**OBJECTIF II** STRUCTURER UNE OFFRE TOURISTIQUE DE QUALITE, ATTRACTIVE TOUTE L'ANNEE,  
FACTEUR D'UN DEVELOPPEMENT LOCAL DURABLE

**MESURE 8** AMELIORER L'ACCUEIL DES VISITEURS ET LA QUALITE DE LA VISITE DES SITES

### AMENAGER UN PARKING PAYSAGER AU LIGNON

#### CONTEXTE ET BESOINS

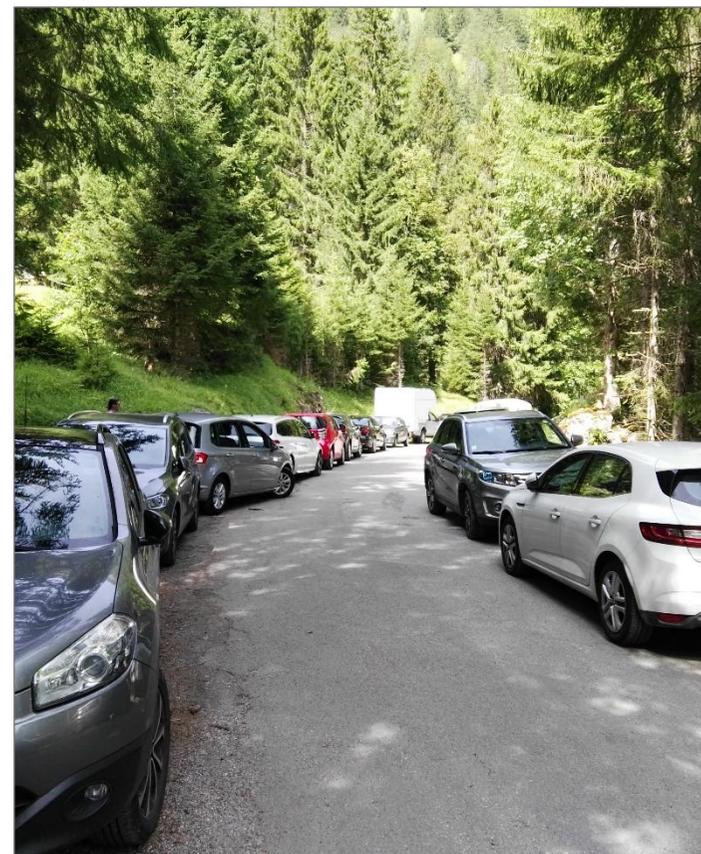
Le secteur du Lignon est une des composantes principales de la stratégie d'intervention de l'OGS. Dès le début de la période estivale, il est le point de départ de nombreuses randonnées permettant d'accéder à de plusieurs sites classés (Anterne, Sales, Désert de Platé, cascades de la Sauffaz et de la Pleureuse...). Le site connaît des dysfonctionnements importants liés au stationnement et à la circulation des véhicules, engendrant des problèmes de sécurité et de conflits d'usages.

#### OBJECTIFS ET FINALITES

L'objectif de ce projet est la création d'une zone de stationnement de 200 places, qui viendra remédier aux dysfonctionnements actuels et offrir aux visiteurs des conditions d'accueil et de découverte plus qualitatives. L'enjeu est d'articuler l'amélioration fonctionnelle des stationnements, avec un aménagement respectueux de l'intégrité paysagère et écologique du site. Ce site doit devenir une porte d'entrée valorisée vers les espaces naturels de la RNN et la création d'un espace d'interprétation cohérent avec le paysage environnant. Ce parking devra être réversible, en adéquation avec le principe de substitution progressive des aménagements automobiles vers des mobilités plus douces.

#### PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

- Conception du projet
- Validation par les parties prenantes
- Mise en œuvre du projet



*Stationnements sauvages en bord de voirie départementale / SMGS / 2019*

## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |           |                   |               |       |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | CHEF-LIEU | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage        | Partenaires techniques  | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|-----------------|-------------------------|--|
| Commune de Sixt | CCMG / OT / CEN74 / ONF | AMO                                    |

## CALENDRIER ET COUT

| Type d'action | Calendrier |      |      |      |      |      |      |      |      |           | Coûts            |         | Dispositifs de financement |
|---------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|------------------|---------|----------------------------|
|               | 2018       | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | Inv. (HT) | Etude/prestation |         |                            |
| Mait. d'œuv.  | ■          | ■    | ■    |      |      |      |      |      |      |           | -                | 45 000€ | DETR / CD74 / Région AURA  |
| Travaux       |            |      | ■    | ■    | ■    | ■    |      |      |      |           | 450 000 €        | -       |                            |

## RESULTATS

- ▶ L'amélioration significative du stationnement sur le site
- ▶ La suppression du stationnement en bord de la RD
- ▶ La qualification du parcours piéton depuis les itinéraires en aval du site

## PERSPECTIVE POST-2030

- ▶ Gestion et exploitation du stationnement
- ▶ Déploiement de la stratégie de mobilité et réduction à terme des stationnements sur le Lignon

## INDICATEURS

- ▶ Réalisation de l'opération à l'échéance prévue = 1
- ▶ Maîtrise des coûts d'investissement = 1
- ▶ Qualité paysagère = 1
- ▶ Suivi des fréquentations = 0
- ▶ Suivi des recettes d'exploitation = 0

## COMMENTAIRES

L'opération est une réussite et permet de se projeter sur la manière de traiter ce type d'espaces. La gestion reste toutefois un sujet de vigilance.

Article dans la revue Références du CAUE 74 : [https://ilot-s.caue74.fr/wp-content/uploads/2024/09/CAUE74\\_REFERENCES\\_2025.pdf](https://ilot-s.caue74.fr/wp-content/uploads/2024/09/CAUE74_REFERENCES_2025.pdf)

## ACTION REALISEE

**OBJECTIF II** STRUCTURER UNE OFFRE TOURISTIQUE DE QUALITE, ATTRACTIVE TOUTE L'ANNEE, FACTEUR D'UN DEVELOPPEMENT LOCAL DURABLE

**MESURE 9** MISE EN PLACE D'UN MODELE DE DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE ADAPTE AU TERRITOIRE

**LANCER UNE ETUDE DE TRANSITION DE L'OFFRE TOURISTIQUE HIVERNALE A SIXT-FER-A-CHEVAL**

### CONTEXTE ET BESOINS

Le décrochage de l'activité touristique hivernale de Sixt-Fer-à-Cheval est un constat partagé par les acteurs économiques locaux, comme par les habitants. Les facteurs en cause relèvent autant de la faiblesse de la structure commerciale, que d'un domaine skiable inadapté ou d'une capacité d'hébergement qui s'étirole. Alors que la commune bénéficie d'atouts forts et qu'elle est inscrite de longue date dans une logique de préservation de l'environnement, la commune souhaite redynamiser son tissu économique par la mise en place d'une stratégie touristique hivernale raisonnée et durable, dans le respect de ses valeurs.

### OBJECTIFS ET FINALITES

Cette action vise à identifier une stratégie d'adaptation de l'offre touristique hivernale dans le périmètre du Grand Site. Du fait de sa richesse patrimoniale et son développement hivernal maîtrisé, la commune de Sixt-Fer-à-Cheval constitue un territoire spécifique qui est en mesure de proposer une voie originale conciliant des valeurs traditionnelles et modernes de la montagne. Le maintien de l'activité ski doit pour cela être inscrite dans une logique globale et adaptée de valorisation du territoire, compatible avec les principes du projet Grand Site.

### PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

- ▶ Anticiper l'échéance de la DSP relative à l'exploitation du domaine skiable
- ▶ Structurer l'offre commerciale et d'hébergement
- ▶ Réfléchir à l'évolution des infrastructures (domaine débutant, liaison Sixt-Flaine...)
- ▶ Renforcer l'offre nordique
- ▶ Identifier de nouvelles offres ludiques et culturelles
- ▶ Adapter les pratiques de mobilités et de loisirs aux enjeux de la transition écologique



Couverture du n° 190 d'Alpes Magazine / Octobre 2021

## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |           |                   |               |       |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | CHEF-LIEU | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage               | Partenaires techniques | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|------------------------|------------------------|--|
| Commune de Sixt / Etat | CCMG / OTI             | AMO                                    |

## CALENDRIER ET COUT

| Type d'action | Calendrier |      |      |      |      |      |      |      |      |           | Coûts            |          | Dispositifs de financement |
|---------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|------------------|----------|----------------------------|
|               | 2018       | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | Inv. (HT) | Etude/prestation |          |                            |
| Ingénierie    |            |      |      |      |      |      |      |      |      |           | -                | 30 000 € | Village d'Avenir           |

## RESULTATS

- ▶ Une vision de la transition de l'offre touristique hivernale
- ▶ Des orientations d'évolution du domaine skiable
- ▶ Une stratégie d'intervention sur l'offre d'hébergement

## INDICATEURS

- ▶ Réalisation de l'opération à l'échéance prévue = 1
- ▶ Pertinence de la stratégie et des recommandations = 1
- ▶ Adhésion des partenaires = 0

## PERSPECTIVE POST-2030

- ▶ Mise en œuvre des orientations stratégiques

## COMMENTAIRES

*L'étude réalisée par EGIS sous commande de l'Etat pose les grands axes d'une stratégie de transition de l'offre touristique hivernal qui milite pour une atténuation de la dichotomie de l'approche saisonnière pour promouvoir un concept Grand Site à l'année.*

## ACTION REALISEE

**OBJECTIF IV** ETABLIR DES MODALITES DE GOUVERNANCE QUI FAVORISENT UNE VISION PARTAGEE DU PROJET

**MESURE 15** ETABLIR LA VISION STRATEGIQUE DU PROJET GRAND SITE

### REALISER LE SCHEMA DIRECTEUR D'AMENAGEMENT ET D'INTERPRETATION DU GRAND SITE

#### CONTEXTE ET BESOINS

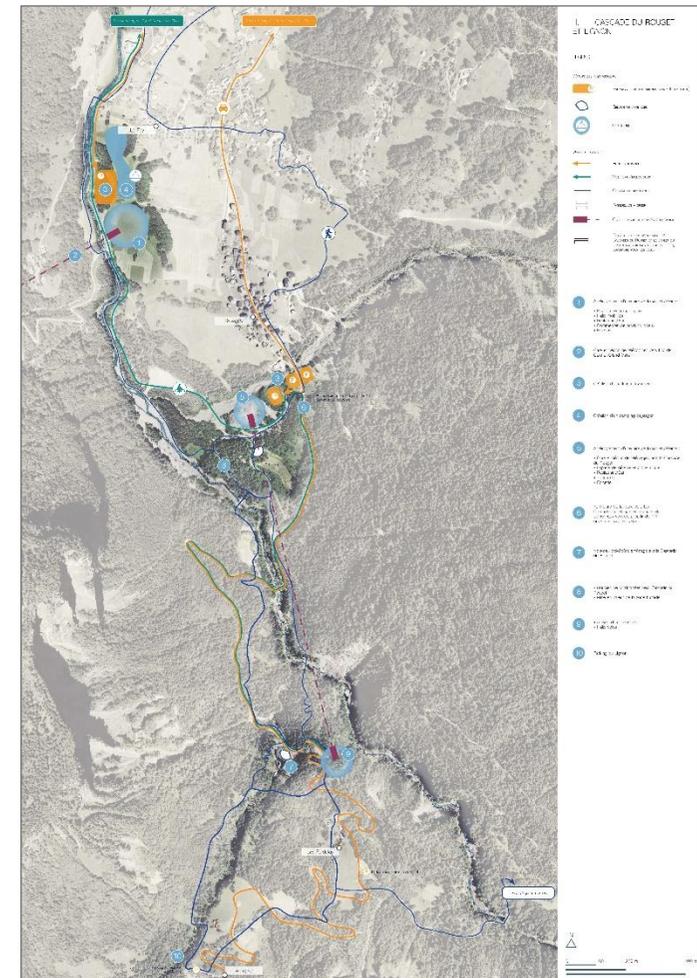
La relance de l'OGS a été l'occasion de formaliser une vision stratégique du projet territorial à travers la réalisation d'un schéma directeur pour l'aménagement et l'interprétation du Grand Site de Sixt-Fer-à-Cheval. En 2019, le groupement formé par un cabinet d'urbanisme et d'architecture (INCA) et une paysagiste-conceptrice (Flora Guilloux) a été missionné pour la réalisation du document. Réalisé entre octobre 2019 et février 2020, sur la base d'une large concertation avec les services de l'Etat, les opérateurs locaux, les partenaires et les habitants, ce document stratégique propose une vision partagée dans laquelle acteurs et élus peuvent aujourd'hui se projeter.

#### OBJECTIFS ET FINALITES

La réalisation du schéma directeur avait pour objectif de produire une vision stratégique prospective partagée du Grand Site de Sixt-Fer-à-Cheval sur la base d'une identification des valeurs patrimoniales du Grand Site et de ses principes de mise en valeur. Il pose les bases d'une stratégie d'interprétation pour chaque site à partir d'un fil conducteur global.

#### PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

- ▶ Identification des valeurs patrimoniales du Grand Site
- ▶ Analyse du fonctionnement et de l'organisation des sites et des flux
- ▶ Etablir les orientations d'aménagement
- ▶ Proposer une stratégie d'interprétation



Carte de la composante Rouget-Lignon du schéma directeur du Grand Site  
SMGS-INCA / 2020

## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |           |                   |               |       |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | CHEF-LIEU | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage | Partenaires techniques   | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|----------|--|--|
| SMGS     | Commune de Sixt / CD74 / CCMG<br>Etat / CEN74 / SM3A / ONF / SEA74 | Pilotage de la démarche                |

## CALENDRIER ET COUT

| Type d'action | Calendrier |      |      |      |      |      |      |      |      |           | Coûts            |          | Dispositifs de financement |
|---------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|------------------|----------|----------------------------|
|               | 2018       | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | Inv. (HT) | Etude/prestation |          |                            |
| Ingénierie    |            |      |      |      |      |      |      |      |      |           | -                | 70 000 € | Etat (DREAL)               |

## RESULTATS

- ▶ Une vision stratégique à long terme
- ▶ Des principes de mise en valeur
- ▶ Les grandes orientations d'aménagement

## PERSPECTIVE POST-2030

- ▶ Continuer à faire référence au schéma directeur lors des phases ultérieures d'aménagement et de gestion

## INDICATEURS

- ▶ Réalisation de l'opération à l'échéance prévue = 1
- ▶ Pertinence de la vision stratégique = 1
- ▶ Adhésion des partenaires = 1

## COMMENTAIRES

*De manière générale, l'ensemble des actions du programme s'inscrit dans la vision stratégique qui structure la philosophie du projet. Ce document a eu un impact significatif, porté par la puissance d'une vision, dont la clarté et la pertinence ont su dépasser les intérêts individuels pour fédérer les acteurs autour d'une dynamique commune et durable.*

## ACTION REALISEE

**OBJECTIF IV** ETABLIR DES MODALITES DE GOUVERNANCE QUI FAVORISENT UNE VISION PARTAGEE DU PROJET  
**MESURE 16** EVOLUTION DE LA GOUVERNANCE RELATIVE AU DEPLOIEMENT DU PROJET GRAND SITE  
**ADAPTER LA GOUVERNANCE AU DEPLOIEMENT DU PROJET GRAND SITE**

### CONTEXTE ET BESOINS

La première convention Grand Site de Sixt-Fer-à-Cheval, signée dans les années 2000 prévoit la constitution d'un syndicat mixte afin de favoriser l'association partenariale entre les acteurs du territoire, de stimuler l'efficacité du processus de décision, d'assurer la fiabilité de la gestion et le maintien de la cohérence de l'opération tout au long de sa réalisation. Créé en 2013 pour une durée déterminée de trois ans, puis renouvelé pour 6 ans, le syndicat mixte du Grand Site de Sixt-Fer-à-Cheval (SMGS) a permis de relancer l'opération avec le soutien actif du Département et d'établir une méthode de travail transversale inspirée par l'élaboration des projets de territoire constituant le socle de l'opération Grand Site. A l'issue de l'échéance de la structure, la compétence relative au pilotage de l'animation de l'OGS a été transférée à la CCMG, la commune conservant ses compétences en matière de maîtrise d'ouvrage et d'exploitation des sites. Le transfert de compétence permet aujourd'hui de garantir le pilotage et le suivi du programme d'actions de l'OGS, en collaboration étroite avec les partenaires institutionnels concernés. Les collectivités locales poursuivront leurs réflexions relatives à la recherche de l'efficacité opérationnelle de la mise en œuvre et de l'exploitation des actions envisagées.

### OBJECTIFS ET FINALITES

L'objectif de cette action est de poursuivre la réflexion relative à l'adaptation de la gouvernance au déploiement du projet Grand Site. Alors que le pilotage est aujourd'hui assuré par la CCMG, dans une démarche intégratrice à la vision territoriale, il reste à explorer les modalités d'une mise en œuvre et d'une exploitation plus efficiente du programme d'actions. La réalisation des actions les plus coûteuses incombe néanmoins à la commune de Sixt-Fer-à-Cheval, tout comme la gestion et l'exploitation des sites. Cette situation constitue un frein au déploiement du projet. L'étude de gouvernance menée en 2021 évoquait la création d'une structure de gestion unique prenant la forme juridique d'une société publique locale (SPL) qui aurait en charge les missions opérationnelles d'aménagement, d'exploitation et d'animation locale de l'OGS. Cette évolution organisationnelle constitue un enjeu majeur dans le but de mobiliser les capacités d'intervention en matière de gestion et de valorisation des sites.

### PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

- ▶ Lancement d'une étude de gouvernance relative au déploiement du projet Grand Site de Sixt-Fer-à-Cheval
- ▶ Identification d'une solution de pilotage de l'OGS
- ▶ Poursuite de la réflexion relative aux modalités organisationnelles de la mise en œuvre du programme d'actions de l'OGS et de l'exploitation des sites

## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |           |                   |               |       |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | CHEF-LIEU | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage | Partenaires techniques | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|----------|------------------------|--|
| CCMG     | Communes / CD74 / Etat | Pilotage de la démarche                |

## CALENDRIER ET COUT

| Type d'action | Calendrier |      |      |      |      |      |      |      |      |           | Coûts            |          | Dispositifs de financement |
|---------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|------------------|----------|----------------------------|
|               | 2018       | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | Inv. (HT) | Etude/prestation |          |                            |
| Ingénierie    |            |      |      |      |      |      |      |      |      |           | -                | 25 000 € | BdT                        |

## RESULTATS

- ▶ Une évolution de la gouvernance répondant aux enjeux de déploiement du projet Grand Site
- ▶ Un outil de pilotage opérationnel des projets, d'exploitation des équipements et d'animation locale

## PERSPECTIVE POST-2030

- ▶ Montée en puissance progressive des moyens humains et financiers en fonction de la structuration des missions et la prise en charge de nouveaux équipements

## INDICATEURS

- ▶ Réalisation de l'opération à l'échéance prévue = 1
- ▶ Pertinence du scénario proposé = 1
- ▶ Implication des partenaires = 1

## COMMENTAIRES

*L'accompagnement par une expertise juridique et financière spécialisée a été particulièrement enrichissant, permettant d'alimenter le débat et d'identifier les scénarios d'évolution de la gouvernance du projet Grand Site. Ce travail a abouti au transfert du pilotage de l'OGS à la CCMG, reconnue comme la structure politique territoriale la plus adaptée pour porter cette ambition. Toutefois, la question de l'efficacité opérationnelle, notamment à travers la mise en place d'une structure d'exploitation dédiée et mutualisée, reste un sujet à approfondir et à faire mûrir.*

# Programme d'actions 2022–2030

Le **Grand Site de Sixt-Fer-à-Cheval** est un territoire d'exception, façonné par des siècles d'histoire et par des paysages d'une rare beauté. Son **attractivité croissante** en fait un lieu prisé des visiteurs, mais également un espace à préserver pour les générations futures. C'est dans cette logique que s'inscrit le **programme d'actions du Grand Site**, un projet ambitieux qui vise à concilier **préservation des patrimoines naturels et culturels, amélioration du cadre de vie des habitants et développement d'un tourisme durable**.

## ► Un projet fondé sur une vision partagée

L'élaboration de ce programme repose sur une **vision collective** : celle d'un territoire vivant, qui doit évoluer sans se dénaturer. Il ne s'agit pas de figer un paysage ou d'opposer conservation et fréquentation, mais bien de penser un **équilibre dynamique**, où la nature, la culture, l'économie et les usages coexistent harmonieusement. Ce travail est le fruit d'une **concertation large avec les acteurs locaux**, impliquant élus, habitants, gestionnaires d'espaces protégés, professionnels du tourisme.

## ► Préserver la singularité d'un site exceptionnel

Le **Grand Site de Sixt-Fer-à-Cheval** est un véritable écrin naturel où la montagne, l'eau et la forêt dessinent des paysages d'une force exceptionnelle. Ces milieux, aussi spectaculaires que fragiles, nécessitent une attention particulière pour **limiter les impacts de la fréquentation, accompagner la transition écologique et préserver la biodiversité**. La gestion des flux touristiques, la sensibilisation des visiteurs et le soutien aux activités agricoles et sylvicoles sont autant de leviers mobilisés pour assurer cette préservation active.

## ► Un tourisme repensé, respectueux et durable

Face aux défis environnementaux et aux nouvelles attentes des visiteurs, le programme met l'accent sur un **tourisme plus responsable**, en phase avec

les valeurs du Grand Site. L'enjeu est de structurer une **expérience de visite immersive et qualitative**, qui valorise le patrimoine local et encourage des pratiques respectueuses de l'environnement. Ce modèle passe par un meilleur **accompagnement des visiteurs**, une diversification des activités tout au long de l'année, une montée en qualité des infrastructures d'accueil et surtout la mise en place d'une offre de **mobilité alternative**.

## ► Un levier de développement local

Au-delà de la seule préservation du site, ce programme porte une **ambition territoriale forte** : celle de faire du **Grand Site un moteur de qualité de vie et de dynamisme local**. L'amélioration des infrastructures, le soutien aux commerces et aux hébergements, la mise en valeur du patrimoine bâti et des savoir-faire locaux sont autant de dimensions intégrées au projet. Il ne s'agit pas seulement de protéger un paysage, mais bien de **permettre aux habitants de mieux y vivre et d'en être les premiers acteurs**.

## ► Une gouvernance ancrée dans la coopération

Enfin, la réussite du programme repose sur un **pilotage collectif et évolutif**. L'Opération Grand Site est un outil au service d'une gestion partagée, où **chaque acteur trouve sa place et contribue à la dynamique du projet**. Elle s'inscrit dans une logique de **coopération à différentes échelles**, avec les collectivités locales, les services de l'État, les organismes de protection de l'environnement et les acteurs économiques du territoire.

À travers ce programme, **Sixt-Fer-à-Cheval affirme sa volonté d'être un territoire pionnier**, capable de conjuguer attractivité, respect des équilibres naturels et cadre de vie préservé. Ce projet est une invitation à repenser notre relation à ce patrimoine exceptionnel, en cherchant toujours le juste équilibre entre **découverte, transmission et préservation**.

Les 37 fiches actions sont présentées sur une double page :  
 ▶ La page de gauche décrit l'action  
 ▶ La page de droite précise les détails techniques de mise en œuvre

Références de l'action  
 N°. Objectif. Mesure. Titre

Secteur concerné

Enjeux

-  Paysage
-  Nature
-  Culture/Patrimoine
-  Tourisme
-  Agriculture
-  Chasse
-  Risque
-  Habitants
-  Acteurs

**ACTION 1**

**OBJECTIF 1** PRÉSERVER ET VALORISER LES ATOUTS PATRIMONIAUX EXCEPTIONNELS DU GRAND SITE

**MESURE 1** VALORISER LES QUALITÉS, LES VALEURS ET LES DYNAMIQUES PAYSAGÈRES DU GRAND SITE

**REALISATION D'UN PLAN DE PAYSAGE**

**CONTEXTE ET BESOINS**

Structuré par les principaux axes routiers qui desservent les sites, la découverte du Grand Site ne bénéficiait d'aucune stratégie de mise en valeur paysagère qui puisse guider le visiteur tout au long de son parcours. La production du schéma directeur d'aménagement et d'interprétation du Grand Site en 2020 a permis d'identifier le paysage comme maître de cérémonie de l'expérience de visite. Au-delà de cette expérience, le territoire a besoin de projeter son avenir sur la base d'une compréhension des dynamiques paysagères.

**OBJECTIFS ET FINALITES**

L'objectif de cette action est la réalisation d'un Plan de Paysage à une échelle élargie au périmètre actuel du Grand Site, dans le but de mobiliser les connaissances sur les unités paysagères, d'apprécier les dynamiques à l'œuvre et d'anticiper l'évolution du périmètre du Grand Site.

Ce document stratégique vise 3 objectifs généraux prioritaires :

- 1) Accompagner le projet de territoire par le prisme sensible du paysage
- 2) Placer la qualité de vie des habitants au cœur de la stratégie territoriale
- 3) Préfigurer le périmètre élargi du Grand Site

**PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION**

- Etablir un outil de connaissance des paysages du territoire et du Grand Site
- Analyser les dynamiques paysagères à l'œuvre et les enjeux
- Etablir des objectifs de qualité paysagère
- Travailler à l'échelle d'un périmètre élargi du Grand Site afin d'anticiper son évolution



Valloin de Sales, Plan de Paysage de la CCMG, Victor Bourdier, 2024

Opération Grand Site de Sixt-Fer-à-Cheval / Tome II - Le programme d'actions 2018-2026

**ENJEUX**

**COMPOSANTES TERRITORIALES**

CIRQUE DU FER A CHEVAL    CHEF-LIEU    ENSEMBLE ABBATIAL    ROUKET-LIGNON    AUTRE

**MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES**

| Pilotage | Partenaires techniques   | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|----------|--|--|
| CCMG     | Commune de Sixt / Etat (DREAL) / CEN74 / ONF / SEA74 / CD74 / CAUE | Pilotage de l'action                   |

**CALENDRIER ET COUT PREVISIONNEL**

| Type d'action | Calendrier prévisionnel |      |      |      |      |      |      | Coûts prévisionnels |      | Dispositifs de financement |           |                  |
|---------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|---------------------|------|----------------------------|-----------|------------------|
|               | 2022                    | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029                | 2030 |                            | Inv. (HT) | Etude/prestation |
| Ingénierie    |                         |      |      |      |      |      |      |                     |      | 0                          | 40 000 €  | Etat (DREAL)     |

**RESULTATS ATTENDUS**

- Production d'un socle de connaissances du périmètre élargi du Grand Site
- Disposer d'un cadre de références commun au territoire
- Construire une culture commune des projets d'aménagement
- Améliorer la qualité paysagère des projets

**INDICATEURS**

- Réalisation de l'opération à l'échéance prévue
- Qualité de la production
- Exploitation de l'outil
- Références citées dans les études d'aménagement

**PERSPECTIVE POST-2030**

- Exploitation des orientations stratégiques
- Base de réflexion à l'élargissement du périmètre du Grand Site

31

Description de l'action

Etat d'avancement de l'action

- Engagée
- A engager

**OBJECTIF I** PRESERVER ET VALORISER LES ATOUS PATRIMONIAUX EXCEPTIONNELS DU GRAND SITE DE SIXT-FER-A-CHEVAL

**MESURE 1** VALORISER LES QUALITES, LES VALEURS ET LES DYNAMIQUES PAYSAGERES DU GRAND SITE

**ACTION 1** Réalisation d'un Plan de Paysage

**ACTION 2** Valorisation paysagère du secteur de la cascade du Rouget

**ACTION 3** Animer la concertation sur la requalification du panorama des Grandes Platières

**MESURE 2** PRESERVER LA RICHESSE ECOLOGIQUE EXCEPTIONNELLE DU GRAND SITE

**ACTION 4** Révision du plan de gestion de la RNN de Sixt-Fer-à-Cheval/Passy

**ACTION 5** Participation à des programmes scientifiques portés par la RNN de Sixt-Fer-à-Cheval/Passy

**ACTION 6** Lutter contre les plantes invasives

**MESURE 3** VALORISER LES CARACTERISTIQUES PATRIMONIALES ET CULTURELLES SPECIFIQUES DU GRAND SITE

**ACTION 7** Requalifier l'ensemble abbatial

**ACTION 8** Contribuer à la création d'un circuit Franco-Suisse de découverte des abbayes augustinienes

**MESURE 4** ASSURER LE MAINTIEN D'UNE ACTIVITE AGRICOLE ET SYLVICOLE PROPRE AU TERRITOIRE

**ACTION 9** Ouvertures et maintien des prairies pastorales

**ACTION 10** Révision du programme d'aménagement forestier de Sixt

**MESURE 5** VIVRE AVEC LES RISQUES NATURELS

**ACTION 11** Actualiser le protocole de gestion des risques naturels inerrant à la fréquentation touristique des sites

**OBJECTIF II** STRUCTURER UNE OFFRE TOURISTIQUE DE QUALITE, ATTRACTIVE TOUTE L'ANNEE ET FACTEUR D'UN DEVELOPPEMENT LOCAL DURABLE

**MESURE 6** ACCOMPAGNER LES VISITEURS DANS UNE DEMARCHE PLUS RESPECTUEUSE DES SITES

**ACTION 12** Etablir une charte de bonnes pratiques pour la visite du Grand Site

**ACTION 13** Limiter la production de déchets liés à l'activité touristique

**MESURE 7** MAITRISE ET GERER LES FLUX TOURISTIQUES

**ACTION 14** Déployer la stratégie de mobilité

**ACTION 15** Réaliser une Voie Verte entre les pôles d'hébergement de la vallée et le Cirque du Fer à Cheval

**ACTION 16** Etablir une stratégie de gestion des flux touristiques

**MESURE 8** AMELIORER L'ACCUEIL DES VISITEURS ET LA QUALITE DE LA VISITE DES SITES

**ACTION 17** Formaliser un schéma commun d'interprétation Grand Site/RNN

**ACTION 18** Accompagner le déploiement d'animations pédagogiques dans le Grand Site

**ACTION 19** Requalifier le chalet de découverte du Cirque du Fer à Cheval

**ACTION 20** Requalification du restaurant du Fer à Cheval et de la salle hors-sac

**ACTION 21** Requalifier le parcours de visite du Cirque du Fer à Cheval

**ACTION 22** Requalifier le parcours de visite de la cascade du Rouget

**ACTION 23** Requalifier l'Auberge de Salvagny

**ACTION 24** Déployer le réseau d'accès à la téléphonie et au numérique

**MESURE 9** MISE EN PLACE D'UN MODELE DE TRANSITION ECONOMIQUE ADAPTE AU TERRITOIRE

**ACTION 25** Accompagner la diversification d'une offre commerciale et touristique en adéquation avec l'esprit du Grand Site

**ACTION 26** Démanteler les infrastructures hivernales obsolètes

**ACTION 27** Restaurer la centralité du Chef-lieu de Sixt Fer à Cheval

**MESURE 10** DEPLOYER UNE STRATEGIE DE PROMOTION ADAPTEE AUX ENJEUX DU GRAND SITE

**ACTION 28** Définir une stratégie de promotion touristique en collaboration avec les prescripteurs

**OBJECTIF III** FAIRE DU PROJET GRAND SITE UN LEVIER D'ACTIONS AU BENEFICE DE LA QUALITE DE VIE DES HABITANTS

**MESURE 11** METTRE EN ADEQUATION LE PROJET AVEC LES VALEURS RECONNUES PAR LES HABITANTS

**ACTION 29** Animation du collectif "Sixt, village à vivre"

**ACTION 30** Déployer un processus de concertation avec les habitants lors des phases opérationnelles du Grand Site

**ACTION 31** Réaliser une collecte de mémoire auprès des habitants

**MESURE 12** ACCOMPAGNER LA QUALITE ARCHITECTURALE ET PAYSAGERE DES PROJETS SUR LE TERRITOIRE

**ACTION 32** Déployer le cahier de recommandations architecturales et paysagères

**ACTION 33** Mise en place de chantiers école pierre sèche

**OBJECTIF IV** ETABLIR DES MODALITES DE GOUVERNANCE QUI FAVORISENT UNE VISION PARTAGEE DU PROJET

**MESURE 13** MOBILISATION DES ACTEURS ET OPERATEURS LOCAUX

**ACTION 34** Mise en place d'un observatoire photographique participatif du paysage

**ACTION 35** Intégrer le Grand Site dans une stratégie territoriale à plus large échelle

**ACTION 36** Formaliser des partenariats avec les acteurs du territoire

**MESURE 14** ETABLIR LA VISION STRATEGIQUE DU PROJET GRAND SITE

**MESURE 15** EVOLUTION DE LA GOUVERNANCE RELATIVE AU DEPLOIEMENT DU PROJET GRAND SITE

**MESURE 16** MISE EN PLACE DES OUTILS D'EVALUATIONS DU PROGRAMME OGS

**ACTION 37** Piloter le suivi des sites et du programme d'actions

# ACTION 1

**OBJECTIF I** PRESERVER ET VALORISER LES ATOUTS PATRIMONIAUX EXCEPTIONNELS DU GRAND SITE

**MESURE 1** VALORISER LES QUALITES, LES VALEURS ET LES DYNAMIQUES PAYSAGERES DU GRAND SITE

## REALISATION D'UN PLAN DE PAYSAGE

### CONTEXTE ET BESOINS

Structuré par les principaux axes routiers qui desservent les sites, la découverte du Grand Site ne bénéficiait d'aucune stratégie de mise en valeur paysagère qui puisse guider le visiteur tout au long de son parcours. La production du schéma directeur d'aménagement et d'interprétation du Grand Site en 2020 a permis d'identifier le paysage comme maître de cérémonie de l'expérience de visite. Au-delà de cette expérience, le territoire a besoin de projeter son avenir sur la base d'une compréhension des dynamiques paysagères.

### OBJECTIFS ET FINALITES

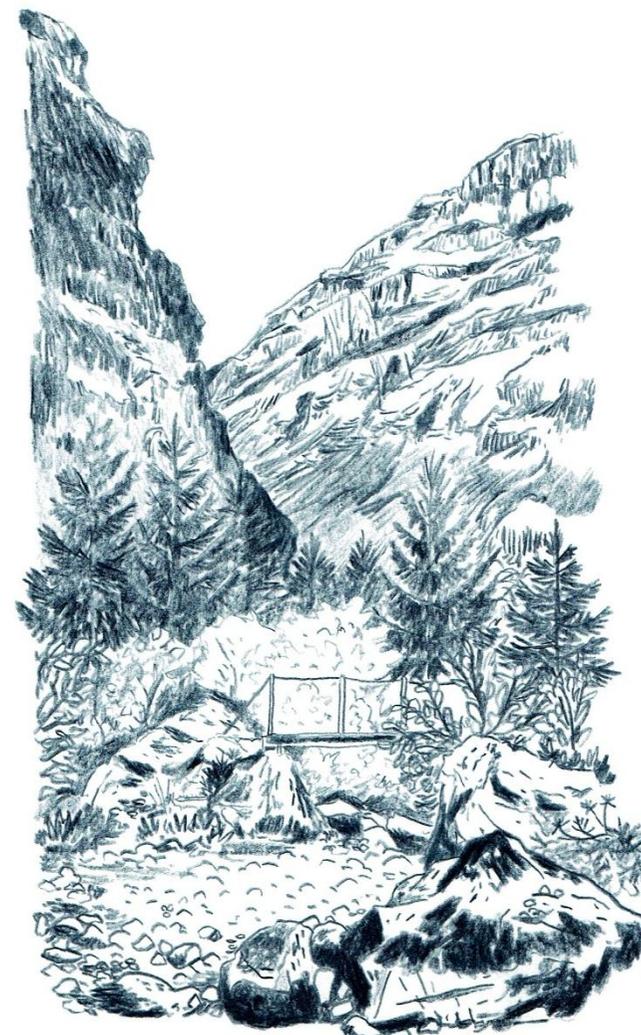
L'objectif de cette action est la réalisation d'un Plan de Paysage à une échelle élargie au périmètre actuel du Grand Site, dans le but de mobiliser les connaissances sur les unités paysagères, d'apprécier les dynamiques à l'œuvre et d'anticiper l'évolution du périmètre du Grand Site.

Ce document stratégique vise 3 objectifs généraux prioritaires :

- 1) Accompagner le projet de territoire par le prisme sensible du paysage
- 2) Placer la qualité de vie des habitants au cœur de la stratégie territoriale
- 3) Préfigurer le périmètre élargi du Grand Site

### PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

- ▶ Etablir un outil de connaissance des paysages du territoire et du Grand Site
- ▶ Analyser les dynamiques paysagères à l'œuvre et les enjeux
- ▶ Etablir des objectifs de qualité paysagère
- ▶ Travailler à l'échelle d'un périmètre élargi du Grand Site afin d'anticiper son évolution



*Vallon de Sales, Plan de Paysage de la CCMG, Victor Bourdet, 2024*

## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |           |                   |               |       |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | CHEF-LIEU | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage | Partenaires techniques   | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|----------|--|--|
| CCMG     | Commune de Sixt / Etat (DREAL) / CEN74 / ONF / SEA74 / CD74 / CAUE | Pilotage de l'action                   |

## CALENDRIER ET COUT PREVISIONNEL

| Type d'action | Calendrier prévisionnel |      |      |      |      |      |      |      |      | Coûts prévisionnels |                  | Dispositifs de financement |
|---------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------|------------------|----------------------------|
|               | 2022                    | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Inv. (HT)           | Etude/prestation |                            |
| Ingénierie    |                         |      |      |      |      |      |      |      |      | 0                   | 40 000 €         | Etat (DREAL)               |

## RESULTATS ATTENDUS

- › Production d'un socle de connaissances du périmètre élargi du Grand Site
- › Disposer d'un cadre de références commun au territoire
- › Construire une culture commune des projets d'aménagement
- › Améliorer la qualité paysagère des projets

## PERSPECTIVE POST-2030

- › Exploitation des orientations stratégiques
- › Base de réflexion à l'élargissement du périmètre du Grand Site

## INDICATEURS

- › Réalisation de l'opération à l'échéance prévue
- › Qualité de la production
- › Exploitation de l'outil
- › Références citées dans les études d'aménagement

## ACTION 2

- OBJECTIF 1** PRÉSERVER ET VALORISER LES ATOUTS PATRIMONIAUX EXCEPTIONNELS DU GRAND SITE
- MESURE 1** VALORISER LES QUALITÉS, LES VALEURS ET LES DYNAMIQUES PAYSAGÈRES DU GRAND SITE
- ### VALORISATION PAYSAGÈRE DU SECTEUR DE LA CASCADE DU ROUGET

#### CONTEXTE ET BESOINS

Située dans la vallée du Giffre des Fonts, le secteur comprend le site classé emblématique de la Cascade du Rouget. Ce site a été rendu accessible aux véhicules dans les années 1950 par un aménagement routier qui se poursuit jusqu'au secteur du Lignon, point de départ de randonnées d'altitudes.

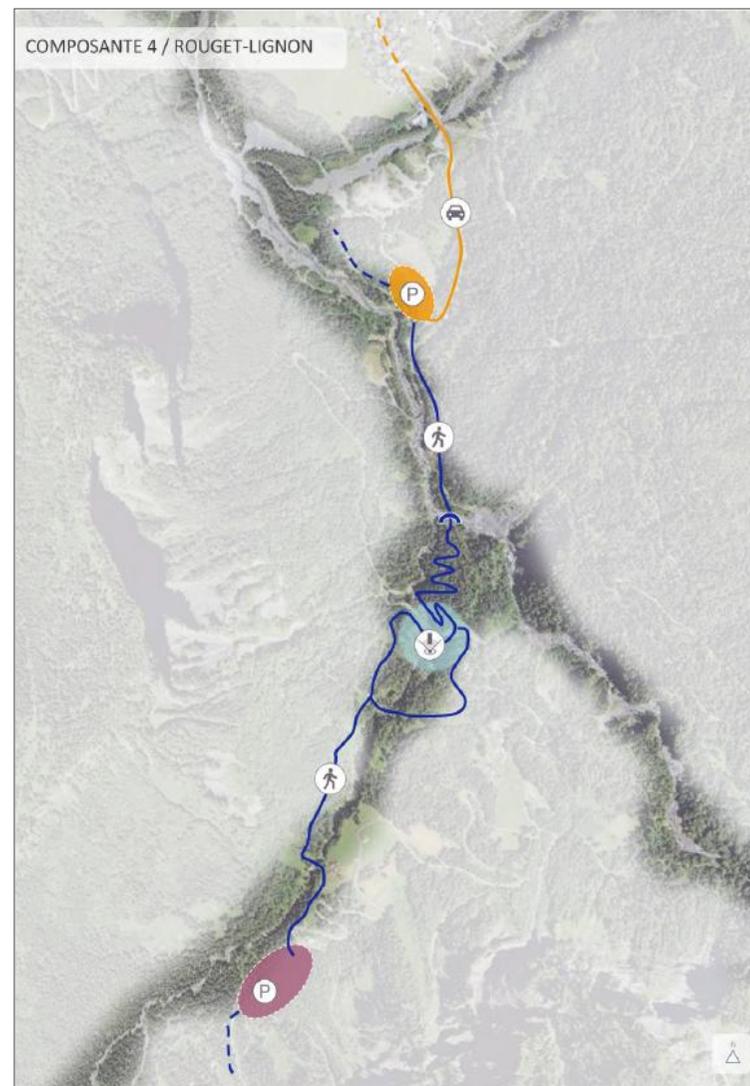
La localisation de la route, située au pied de la cascade, le choix de matériaux peu qualitatifs et les modalités d'aménagement génèrent un impact négatif sur la qualité paysagère du site, accentué par la présence de voitures stationnées dans le périmètre immédiat de la cascade. Par ailleurs, au-delà du village de Salvagny, la capacité de la route, étroite et fragile, absorbe difficilement la forte fréquentation des pointes estivales. Cette voirie, fermée en hiver, est inadaptée à la demande journalière estivale pouvant atteindre un pic de 2 700 véhicules/jour (A/R) à la mi-août (comptage sur RD429 effectué durant l'été 2014).

#### OBJECTIFS ET FINALITES

En phase avec le principe de substitution progressive des véhicules vers des mobilités alternatives établi dans le schéma directeur du Grand Site, il est proposé de mener une étude de programmation de la composante Rouget-Lignon. Celle-ci permettra de définir les orientations d'aménagement du secteur (stationnements, itinéraires, panoramas...) et de préparer les phases de maîtrise d'œuvre.

#### PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

- Définition du périmètre opérationnel
- Besoins généraux et objectifs du projet
- Enjeux spécifiques appliqués au site
- Interventions et orientations attendues
- Tableau estimatif des travaux



Principes d'aménagement du secteur Rouget-Lignon / SMGS, 2020

## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |           |                   |               |       |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | CHEF-LIEU | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage | Partenaires techniques  | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|----------|---|--|
| CCMG     | Commune de Sixt / CAUE / CD74 / SIVHG / SM3A<br>ONF / Etat / USMB | Pilotage du projet                     |

## CALENDRIER ET COUT PREVISIONNEL

| Type d'action | Calendrier prévisionnel |      |      |      |      |      |      |      |      | Coûts prévisionnels |                  | Dispositifs de financement |
|---------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------|------------------|----------------------------|
|               | 2022                    | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Inv. (HT)           | Etude/prestation |                            |
| Programmation |                         |      |      |      |      |      |      |      |      | 0                   | 5 000 €          | Autofinancement            |

## RESULTATS ATTENDUS

- › Etude de programmation pour la requalification paysagère et fonctionnelle du secteur du Rouget-Lignon

## PERSPECTIVE POST-2030

- › Réalisation des aménagements en adéquation avec les résultats de l'étude et les enjeux du Grand Site

## INDICATEURS

- › Réalisation de l'opération à l'échéance prévue
- › Qualité du rendu
- › Exploitation de l'étude en phase d'aménagement
- › Cohérence des estimations budgétaires produites

## ACTION 3

- OBJECTIF 1** PRESERVER ET VALORISER LES ATOUTS PATRIMONIAUX EXCEPTIONNELS DU GRAND SITE
- MESURE 1** VALORISER LES QUALITES, LES VALEURS ET LES DYNAMIQUES PAYSAGERES DU GRAND SITE
- ANIMER LA CONCERTATION SUR LA REQUALIFICATION DU PANORAMA DES GRANDES PLATIERES**

### CONTEXTE ET BESOINS

Le site des Grandes Platières fait l'objet depuis de nombreuses années d'une attention particulière de la part des différentes structures impliquées dans le développement tout comme dans la préservation des valeurs patrimoniales du territoire. Mis en service en décembre 1967, le téléphérique des Grandes Platières relie directement la station de Flaine au sommet des Grandes Platières, à 2 480 m d'altitude.

Sa situation présente de nombreux enjeux qui appellent une attention particulière :

- Panorama spectaculaire sur la chaîne du Mont-Blanc ;
- Porte d'entrée d'un réseau d'espaces naturels protégés au titre de la nature et des sites ;
- Localisé sur 4 communes et 3 communautés de communes.

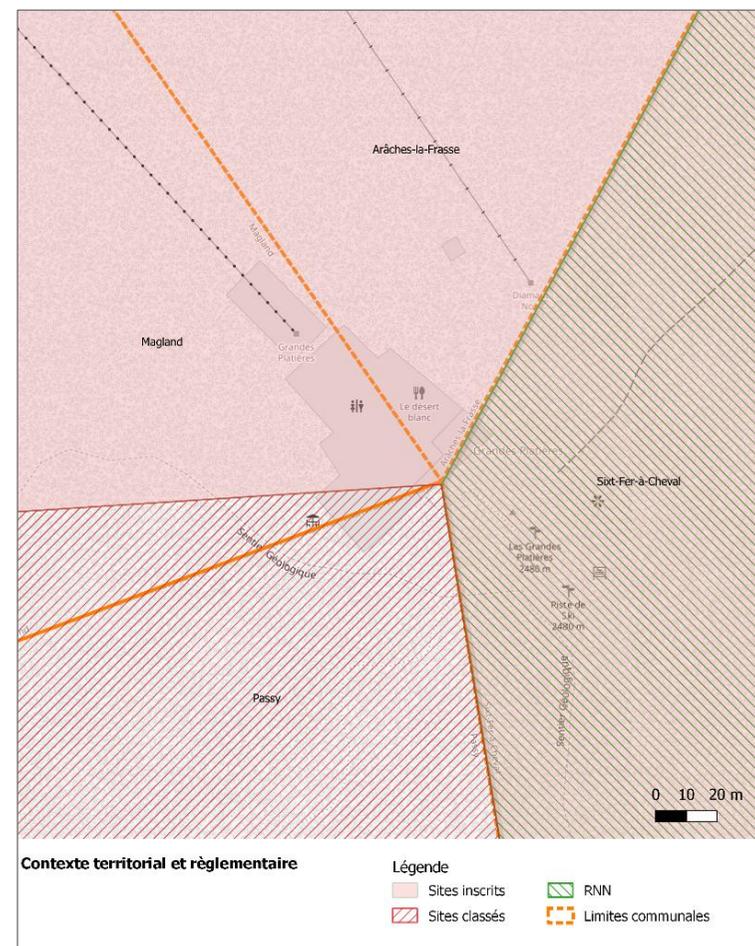
### OBJECTIFS ET FINALITES

La complexité contextuelle et la sensibilité du site ne permet pas à l'exploitant de déployer son plan de développement et de diversification tel qu'il l'envisage. Par ailleurs, se pose la question de la répartition des compétences, de la maîtrise d'ouvrage et de la gestion des différents aménagements.

Partant de ces différents constats, les parties prenantes souhaitent déployer une méthodologie de co-construction d'un projet de requalification du secteur des Grandes Platières, tenant compte des différents enjeux locaux.

### PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

- ▶ Etablir un dispositif de co-construction du projet de requalification en s'appuyant sur l'expertise du Grand Site et de la RNN.
- ▶ Considérer la nature, le paysage comme fil conducteur de la réflexion.
- ▶ Valoriser l'implication d'un acteur économique du territoire pour un projet qualitatif et durable.
- ▶ Proposer des actions éphémères à court terme pour renforcer une dynamique collective.



Plan extrait de la note d'intention de novembre 2021

## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |           |                   |               |       |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | CHEF-LIEU | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage            | Partenaires techniques | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|---------------------|------------------------|--|
| CCMG / CEN74 / GMDS | Communes / Etat        | AMO                                    |

## CALENDRIER ET COUT PREVISIONNEL

| Type d'action | Calendrier prévisionnel |      |      |      |      |      |      |      |      |           | Coûts prévisionnels |          | Dispositifs de financement |
|---------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|---------------------|----------|----------------------------|
|               | 2022                    | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Inv. (HT) | Etude/prestation    |          |                            |
| Ingénierie    |                         |      |      |      |      |      |      |      |      |           | 0                   | 30 000 € | -                          |

## RESULTATS ATTENDUS

- Formalisation d'un projet de requalification paysagère du secteur des Grandes Platières
- Mise en œuvre d'un dispositif de co-construction
- Stratégie de mise en œuvre

## PERSPECTIVE POST-2030

- Considérer le site des Grandes Platières comme une des portes d'entrée du Grand Site et de la Réserve Naturelle
- Renforcer la concertation avec l'exploitant du domaine skiable

## INDICATEURS

- Réalisation de l'opération à l'échéance prévue
- Mobilisation de l'ensemble des partenaires
- Efficience de la co-construction
- Mise en œuvre du projet

## ACTION 4

**OBJECTIF 1** PRÉSERVER ET VALORISER LES ATOUTS PATRIMONIAUX EXCEPTIONNELS DU GRAND SITE

**MESURE 2** PRÉSERVER LA RICHESSE ÉCOLOGIQUE EXCEPTIONNELLE DU GRAND SITE

### REVISION DU PLAN DE GESTION DE LA RNN DE SIXT-FER-A-CHEVAL / PASSY

#### CONTEXTE ET BESOINS

La révision du plan de gestion de la RNN est prévue en 2022 pour une période de 10 ans. Le précédent document stratégique n'avait pas été validé par le comité consultatif de la réserve en raison des désaccords existant depuis le premier décret de création de la RNN en 1977. En novembre 2019, la parution d'un nouveau décret définissant les nouvelles limites de la RNN vient clore cette période de désaccord.

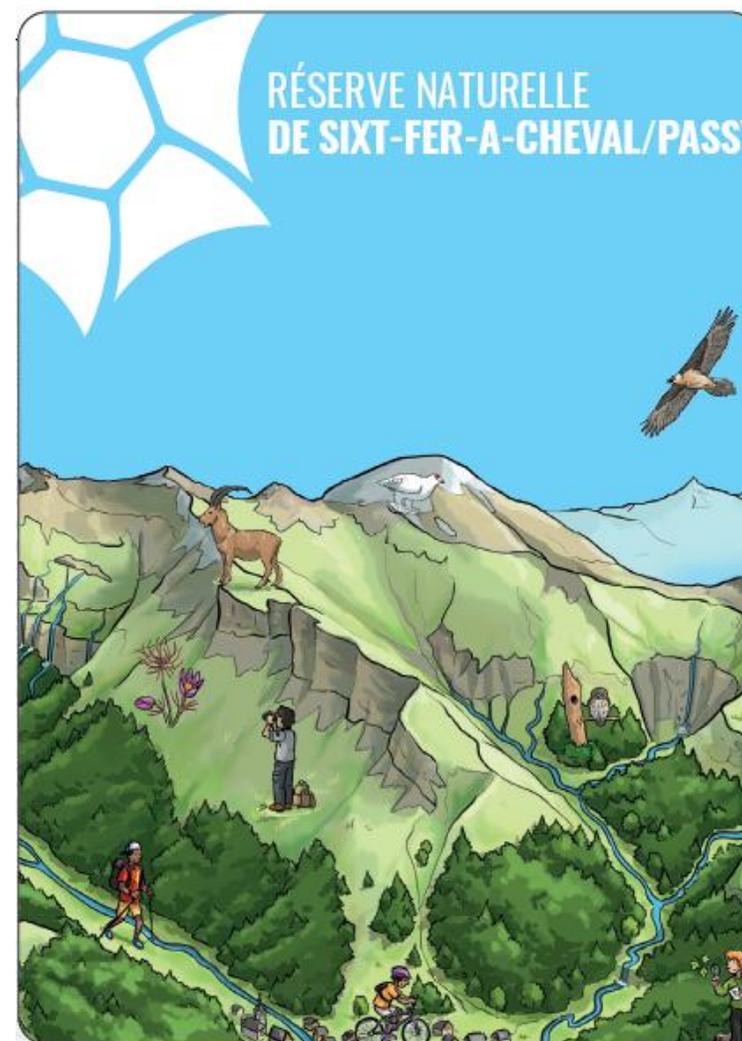
Les résultats du programme Life Natur'Adapt mené par le CEN74 ont permis de constituer une base solide de connaissances sur le climat et son évolution dans le territoire du Haut-Giffre. L'analyse produite dresse une première synthèse des connaissances disponibles et des perspectives d'évolution de la réserve naturelle, de ses habitats, des espèces et des activités qui s'y exercent. Un plan d'adaptation a également été rédigé, il servira de base à la réflexion du nouveau plan de gestion.

#### OBJECTIFS ET FINALITES

L'objectif de cette action est la réalisation du plan de gestion et sa validation par le comité consultatif et le CSRPN. L'élaboration du plan de gestion demande une réflexion stratégique partagée avec l'ensemble des parties prenantes présentes sur le territoire de la RNN et à sa périphérie. Certaines actions qui constitueront ce plan de gestion pourront être menées en collaboration avec le gestionnaire du Grand Site.

#### PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

- Révision du plan de gestion de la RNN en concertation avec l'OGS
- Intégration des résultats de la démarche Life Natur'Adapt
- Validation du plan de gestion par le comité consultatif



Couverture du dépliant de la RNN de Sixt-Fer-à-Cheval / Passy

## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |           |                   |               |       |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | CHEF-LIEU | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage | Partenaires techniques                                     | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|----------|--|--|
| CEN74    | CCMG / Commune de Sixt / Etat (DREAL)<br>ONF / SEA74 / AFP | Contribution                           |

## CALENDRIER ET COUT PREVISIONNEL

| Type d'action | Calendrier prévisionnel |      |      |      |      |      |      |      |      | Coûts prévisionnels |                  | Dispositifs de financement |
|---------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------|------------------|----------------------------|
|               | 2022                    | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Inv. (HT)           | Etude/prestation |                            |
| Ingénierie    |                         |      |      |      |      |      |      |      |      | 0                   | -                | -                          |

## RESULTATS ATTENDUS

- Plan de gestion de la RNN de Sixt-Fer-à-Cheval/Passy
- Validation du plan de gestion par le comité consultatif et le CSRPN

## PERSPECTIVE POST-2030

- Suivi et renouvellement du plan de gestion

## INDICATEURS

- Réalisation de l'opération à l'échéance prévue
- Implication des partenaires
- Validation par le comité consultatif

## ACTION 5

**OBJECTIF 1** PRÉSERVER ET VALORISER LES ATOUTS PATRIMONIAUX EXCEPTIONNELS DU GRAND SITE

**MESURE 2** PRÉSERVER LA RICHESSE ÉCOLOGIQUE EXCEPTIONNELLE DU GRAND SITE

### PARTICIPATION A DES PROGRAMMES SCIENTIFIQUES PORTES PAR LA RNN DE SIXT-FER-A-CHEVAL/PASSY

#### CONTEXTE ET BESOINS

Le gestionnaire de la RNN de Sixt-Fer-à-Cheval/Passy déploie et accompagne de nombreux programmes scientifiques avec l'appui du comité scientifique des réserves naturelles de Haute-Savoie.

La RNN représente les milieux de moyenne et haute-montagne parmi les 6 sites pilotes français du programme Life Natur'Adapt lancé en 2019. Ce travail a pour objectif d'intégrer les enjeux du changement climatique dans la gestion des espaces naturels protégés européens en évaluant la vulnérabilité et les opportunités que représentent le changement climatique. Les résultats obtenus seront ensuite intégrés au plan de gestion de la RNN et aux documents stratégiques du Grand Site.

La RNN va également intégrer le programme Alpages Sentinelles visant à étudier l'évolution des différents paramètres physiques et humains pour comprendre et anticiper l'impact des aléas climatiques sur les systèmes agro-pastoraux.

Le CEN 74 anime également le réseau Lacs sentinelles qui coordonne les efforts de recherche et d'observation sur les lacs d'altitudes à l'échelle alpine.

#### OBJECTIFS ET FINALITES

A travers cette action, le gestionnaire du Grand Site s'impliquera activement aux programmes scientifiques auxquels participe le CEN74 afin d'enrichir les connaissances du territoire et d'intégrer ces enjeux à sa propre stratégie.

#### PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

- ▶ Valoriser les résultats des programmes scientifiques à travers les outils d'interprétation et de communication mis en œuvre par le Grand Site.
- ▶ Prendre en compte des effets du changement climatique dans la stratégie du Grand Site.
- ▶ Exploiter les résultats des programmes scientifiques pour alimenter les réflexions sur l'aménagement, la gestion et la valorisation des sites.

**SYNTHÈSE**

**LIFE NATUR'ADAPT**

### Changement climatique : des glaciers mondiaux aux montagnes de Sixt-Fer-à-Cheval

Apéro climatique – Mardi 3 décembre 2019  
Espace Reine des Alpes Sixt-Fer-Cheval

Dans les Alpes, la température annuelle moyenne a augmenté de 2°C entre la fin du 19<sup>ème</sup> siècle et le début du 21<sup>ème</sup> siècle. Comment cette évolution impacte-t-elle les milieux naturels ? L'objectif du projet **LIFE NaturAdapt** est d'intégrer ces questions pour mieux adapter la gestion des espaces naturels protégés. La Réserve naturelle nationale de Sixt-Fer-à-Cheval-Passy fait partie des six sites pilotes en France où, face au changement climatique, un diagnostic de la vulnérabilité du patrimoine naturel va être réalisé.

Le Conservatoire d'espaces naturels de Haute-Savoie, gestionnaire de la réserve Sixt-Fer-à-Cheval-Passy, en partenariat avec l'opération Grand Site de France a invité les habitants de la vallée du Giffre à un « apéro climatique ». L'objectif de la soirée était de proposer une formation pour comprendre l'origine du changement climatique actuel et illustrer ses impacts avec l'exemple des glaciers, avec l'intervention du glaciologue d'Asters, Jean-Baptiste Bosson. Cette formation a précédé un temps d'échange avec le public pour connaître la perception locale des changements climatiques en montagne, animé par Juliette Dané, chargée de mission LIFE NaturAdapt au conservatoire.

10/12/2019 LIFECCBNATURADAPT – LIFE17  
CCA/FR/000089

**Sixt-Fer-à-Cheval** **LIFE NATUR'ADAPT** **Sixt Fer à Cheval** **Reine des Alpes** **CCBN** **EU**

Synthèse de l'apéro climatique organisé le 03/12/2019 à Sixt-Fer-à-Cheval

## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |           |                   |               |       |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | CHEF-LIEU | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage | Partenaires techniques | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|----------|------------------------|--|
| CEN74    | CCMG / Commune de Sixt | Contribution                           |

## CALENDRIER ET COUT PREVISIONNEL

| Type d'action | Calendrier prévisionnel |      |      |      |      |      |      |      |      | Coûts prévisionnels |                  | Dispositifs de financement |
|---------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------|------------------|----------------------------|
|               | 2022                    | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Inv. (HT)           | Etude/prestation |                            |
| Ingénierie    |                         |      |      |      |      |      |      |      |      | 0                   | -                | En fonction des programmes |

## RESULTATS ATTENDUS

- ▶ Intégration des conclusions des programmes scientifiques dans les documents stratégiques et les projets d'aménagement du Grand Site
- ▶ Valorisation des résultats auprès des acteurs et du grand public

## PERSPECTIVE POST-2030

- ▶ Poursuite de la collaboration à long terme
- ▶ Identification de programmes scientifiques communs sur la question du paysage

## INDICATEURS

- ▶ Taux de participations aux programmes scientifiques
- ▶ Prise en compte des conclusions des programmes scientifiques dans les documents stratégiques du Grand Site, les aménagements, la gestion et la valorisation des sites
- ▶ Suivi des retombées de communication

## ACTION 6

**OBJECTIF 1** PRÉSERVER ET VALORISER LES ATOUTS PATRIMONIAUX EXCEPTIONNELS DU GRAND SITE

**MESURE 2** PRÉSERVER LA RICHESSE ÉCOLOGIQUE EXCEPTIONNELLE DU GRAND SITE

### LUTTER CONTRE LES PLANTES INVASIVES

#### CONTEXTE ET BESOINS

Le territoire de Sixt est relativement préservé du développement de certaines plantes invasives telle que la Renouée du Japon, le Solidage Géant ou la Berce du Caucase. En s'installant, ces plantes participent à l'uniformisation des milieux en entraînant une perte de la biodiversité. Elles peuvent également accentuer les risques d'inondation en augmentant l'érosion des berges. Elles provoquent de ce fait des coûts de gestion supplémentaires pour tenter de contenir leur développement.

Certaines poches de Renouée du Japon ont toutefois été identifiées à Sixt-Fer-à-Cheval. Il est donc important d'agir rapidement en tête de bassin versant avant qu'une prolifération plus importante soit effective et s'étende sur les différents cours d'eau.

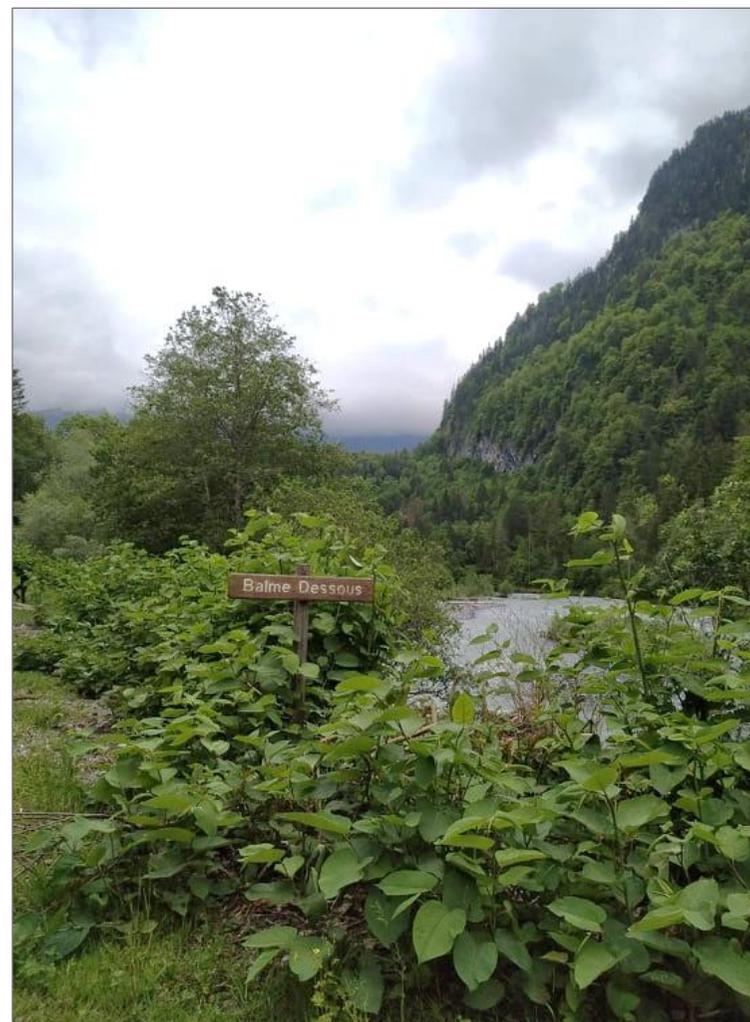
#### OBJECTIFS ET FINALITES

Travailler en lien avec le syndicat de rivière (SM3A) pour enrayer la prolifération des plantes invasives sur le territoire de Sixt-Fer-à-Cheval. Étant traversé par de nombreux cours d'eau, la préservation des ripisylves est essentielle sur le territoire du Grand Site.

#### PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

Coordonner et mettre en place des actions en collaboration avec le SM3A afin de trouver des solutions pour lutter contre la Renouée du Japon tout en surveillant la prolifération éventuelle d'autres plantes invasives.

Plusieurs méthodes peuvent être utilisées selon les tâches de contamination et le type de terrain contaminé. Les solutions innovantes et respectueuses des sites seront privilégiées afin de prévenir au maximum la déstructuration des milieux et l'impact sur les paysages.



*Renouée du Japon sur les bords du Giffre à Balmes-Dessous / 2021*

## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |           |                   |               |       |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | CHEF-LIEU | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage    | Partenaires techniques        | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|-------------|-------------------------------|--|
| SM3A / CCMG | Commune de Sixt / CEN74 / ONF | Contribution                           |

## CALENDRIER ET COUT PREVISIONNEL

| Type d'action | Calendrier prévisionnel |      |      |      |      |      |      |      |      |           | Coûts prévisionnels |          | Dispositifs de financement |
|---------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|---------------------|----------|----------------------------|
|               | 2022                    | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Inv. (HT) | Etude/prestation    |          |                            |
| Gestion       |                         |      |      |      |      |      |      |      |      |           | 0                   | 50 000 € | Agence de l'eau            |

## RESULTATS ATTENDUS

- ▶ Elimination des poches de Renouée du Japon
- ▶ Mise en place de méthodes d'élimination innovantes et durables, en adéquation avec les enjeux du Grand Site

## PERSPECTIVE POST-2030

- ▶ Poursuivre la surveillance du territoire du Grand Site pour enrayer la prolifération des plantes invasives

## INDICATEURS

- ▶ Réalisation de l'opération à l'échéance prévue
- ▶ Efficience de la méthode d'élimination utilisée
- ▶ Efficacité environnementale des méthodes

## ACTION

### 7

- OBJECTIF 1** PRESERVER ET VALORISER LES ATOUTS PATRIMONIAUX EXCEPTIONNELS DU GRAND SITE
- MESURE 3** VALORISER LES CARACTERISTIQUES PATRIMONIALES ET CULTURELLES SPECIFIQUES DU GRAND SITE
- REQUALIFIER L'ENSEMBLE ABBATIAL**

#### CONTEXTE ET BESOINS

Le centre ancien de Sixt-Fer-à-Cheval s'est structuré autour de l'implantation au début du XIII<sup>e</sup> siècle d'une communauté religieuse qui fonda une abbaye en rive droite du Giffre. L'ensemble abbatial est constitué de 4 bâtiments : le logis abbatial, l'ancien presbytère, l'actuelle Maison de la Montagne et l'Eglise. La majeure partie de cet ensemble est protégé au titre des Monuments Historiques depuis février 1997 mais a perdu son unité en même temps que sa fonction religieuse. Après la révolution, le bâtiment du logis abbatial est transformé en auberge. En 1926, il est agrandi pour être aménagé en hôtel qui fermera dans les années 1990. Le Conseil Départemental acquière le bâtiment en 2000. Un important programme de recherche a permis de révéler une somme de connaissances considérable relative au territoire communal.

#### OBJECTIFS ET FINALITES

Le site offre de multiples possibilités mais nécessite un important programme de réhabilitation pour le rendre attractif. L'objectif identifié dans le schéma directeur du Grand Site attribue une vocation pédagogique au lieu en y implantant un pôle culturel et patrimonial hybride composé à la fois d'outils d'interprétations, de bureaux, de restauration et d'hébergements. L'exécutif départemental souhaite toutefois compléter cette approche par une réflexion plus approfondie qui amènerait à un programme ambitieux de requalification des différents bâtiments et des espaces publics dont la vocation privilégierait une offre touristique.

#### PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

- Complément d'études patrimoniales du presbytère et de l'église
- Lancement d'une étude de programmation afin de définir le projet de réhabilitation à l'échelle de l'ensemble abbatial (presbytère, église, abbaye)
- Lancement d'une phase de maîtrise d'œuvre concertée
- Phasages et mise en œuvre des travaux



Représentation numérique de l'ensemble abbatial / Veissiere 2014

## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |           |                   |               |       |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | CHEF-LIEU | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage               | Partenaires techniques | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|------------------------|------------------------|--|
| CD74 / Commune de Sixt | CCMG / Etat            | AMO / Suivi                            |

## CALENDRIER ET COUT PREVISIONNEL

| Type d'action | Calendrier prévisionnel |      |      |      |      |      |      |      |      | Coûts prévisionnels |                  | Dispositifs de financement |
|---------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------|------------------|----------------------------|
|               | 2022                    | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Inv. (HT)           | Etude/prestation |                            |
| Programmation |                         |      |      |      |      |      |      |      |      |                     | 100 000 €        | DRAC / Rég. AURA / CD74    |
| Mait. d'œuvre |                         |      |      |      |      |      |      |      |      | 1,5 M €             |                  | DRAC / Rég. AURA / CD74    |
| Travaux       |                         |      |      |      |      |      |      |      |      | 17 M €              |                  | DRAC / Rég. AURA / CD74    |

## RESULTATS ATTENDUS

- › Définition du programme de réhabilitation cohérent à l'échelle de l'ensemble abbatial
- › Réalisation des phases de réhabilitation des différents bâtiments et des jardins

## PERSPECTIVE POST-2030

- › Poursuite des travaux de réhabilitation de l'ensemble abbatial
- › Exploitation des équipements

## INDICATEURS

- › Réalisation des opérations à l'échéance prévue
- › Maîtrise des coûts d'investissement
- › Suivi économique et environnemental de l'exploitation

## ACTION 8

- OBJECTIF 1** PRESERVER ET VALORISER LES ATOUTS PATRIMONIAUX EXCEPTIONNELS DU GRAND SITE
- MESURE 3** VALORISER LES CARACTERISTIQUES PATRIMONIALES ET CULTURELLES SPECIFIQUES DU GRAND SITE
- CONTRIBUER A LA CREATION D'UN CIRCUIT FRANCO-SUISSE DE DECOUVERTE DES ABBAYES AUGUSTINIENNES**

### CONTEXTE ET BESOINS

Fondée au XIIe siècle par des chanoines réguliers de Saint Augustin issus de l'abbaye d'Abondance, l'abbaye de Sixt se développe dans un secteur peu propice à l'occupation humaine, autour d'une activité de pastoralisme de haute-montagne. Cette installation s'inscrit dans le développement du mouvement canonial et réformateur initié au XIe siècle et trouve son origine dans le Valais, à l'abbaye Saint-Maurice d'Agaune. Ce lien entre les sites de Saint Maurice, d'Abondance et de Sixt fait sens pour les acteurs locaux qui tentent de mettre en œuvre depuis plusieurs années un projet de valorisation du patrimoine augustinien. Toutefois, malgré plusieurs tentatives de relance, cette démarche se heurte à la complexité de mener à bien un projet appelant une coopération multi-opérateurs.

### OBJECTIFS ET FINALITES

La dernière initiative de relance de ce projet date de 2021 et souligne la pertinence de créer un « Chemin des Abbaye » qui connecterait les sites de Saint-Maurice, d'Abondance, de Saint-Jean-d'Aulps et de Sixt-Fer-à-Cheval par des itinéraires routiers, cyclables ou pédestres. La création d'un tel circuit apparait opportune pour les acteurs locaux qui y voient le potentiel de développement d'une offre alternative, en phase avec l'émergence d'une clientèle à la recherche de valeurs patrimoniales et d'une expérience enrichissante.

### PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

- ▶ Poser les bases des objectifs à partir des enjeux du projet
- ▶ Identifier la gouvernance et le processus de pilotage
- ▶ Formaliser le projet sous l'angle d'une offre touristique et spirituelle
- ▶ Déployer les composantes du projet



*L'ensemble abbatial de Sixt s'inscrit dans une histoire de la diffusion de la pensée de Saint-Augustin*

## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |           |                   |               |       |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | CHEF-LIEU | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage | Partenaires techniques  | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|----------|---|--|
| CCPEVA   | Com. de Sixt / VALRANDO / Abbaye de St Maurice<br>Portes du Soleil / CCHC / CCMG / CD74 | Contribution au projet                 |

## CALENDRIER ET COUT PREVISIONNEL

| Type d'action | Calendrier prévisionnel |      |      |      |      |      |      |      |      | Coûts prévisionnels |                  | Dispositifs de financement |
|---------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------|------------------|----------------------------|
|               | 2022                    | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Inv. (HT)           | Etude/prestation |                            |
| Animation     |                         |      |      |      |      |      |      |      |      |                     | 10 000 €         | Espaces Valléens           |

## RESULTATS ATTENDUS

- ▶ Une offre touristique innovante, en phase avec l'esprit du Grand Site
- ▶ Un produit participant à la diversification touristique
- ▶ Un levier de valorisation de la richesse culturelle locale

## PERSPECTIVE POST-2030

- ▶ Poursuite de l'action en lien avec le développement de l'offre culturelle

## INDICATEURS

- ▶ Réalisation de l'opération à l'échéance prévue
- ▶ Suivi de la démarche partenariale
- ▶ Pertinence de l'offre
- ▶ Bilan des animations thématiques

## ACTION 9

**OBJECTIF 1** PRÉSERVER ET VALORISER LES ATOUTS PATRIMONIAUX EXCEPTIONNELS DU GRAND SITE  
**MESURE 4** ASSURER LE MAINTIEN D'UNE ACTIVITÉ AGRICOLE ET SYLVICOLE PROPRE AU TERRITOIRE  
**OUVERTURES ET MAINTIEN DES PRAIRIES PASTORALES**

### CONTEXTE ET BESOINS

Les prairies pastorales constituent l'un des éléments majeurs du paysage du Grand Site. Ces espaces ont une fonctionnalité productive, écologique et sociales qui participent grandement aux dynamiques paysagères du Grand Site et à la perception que peuvent en avoir les visiteurs. Ils représentent pour cela des espaces d'interprétations dont les acteurs doivent se saisir pour transmettre les valeurs du Grand Site. Ces espaces occupés par les activités pastorales couvrent une surface importante de la commune qui ont tendance à se refermer malgré le dynamisme de l'Association Foncière Pastorale (AFP) de Sixt-Fer-à-Cheval qui a été créée en 2000.

### OBJECTIFS ET FINALITES

L'objectif de cette action est de réussir à maintenir les prairies pastorales existantes et à mettre en place des opérations d'ouverture d'espace complémentaires. Cette action sera réalisée par l'AFP en collaboration avec les gestionnaires du Grand Site et de la Réserve Naturelle dans le but d'identifier les zones d'interventions les plus pertinentes et d'enrichir le cortège floristique adapté. La dimension paysagère sera tout particulièrement prise en compte dans cette collaboration afin de respecter au mieux l'esprit des lieux, le confort et la perception des usagers.

### PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

- ▶ Restauration de la prairie pastorale des Pelly et du merlon du Nant des Pères
- ▶ Développement de l'activité pastorale sur le site du Fer à Cheval
- ▶ Prise en compte de la dimension paysagère



## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |           |                   |               |       |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | CHEF-LIEU | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage              | Partenaires techniques                       | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|-----------------------|--|--|
| AFP / Commune de Sixt | CCMG / Eleveurs / SEA74 / CEN74 / ONF / CD74 | Contribution au projet                 |

## CALENDRIER ET COUT PREVISIONNEL

| Type d'action | Calendrier prévisionnel |      |      |      |      |      |      |      |      | Coûts prévisionnels |                  | Dispositifs de financement |
|---------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------|------------------|----------------------------|
|               | 2022                    | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Inv. (HT)           | Etude/prestation |                            |
| Travaux       |                         |      |      |      |      |      |      |      |      |                     | 200 000 €        | CD 74                      |

## RESULTATS ATTENDUS

- ▶ Restauration des prairies pastorales
- ▶ Développement de l'activité pastorale dans le territoire
- ▶ Accompagnement des dynamiques paysagères et écologiques liées au pastoralisme
- ▶ Prise en compte des usages

## PERSPECTIVE POST-2030

- ▶ Poursuite de la collaboration avec l'AFP
- ▶ Poursuite de l'action dans différents secteurs de la commune (Combe de l'Essert, Englene, Praz-du-Mont, Salvadon, Fond de la Combe...)

## INDICATEURS

- ▶ Réalisation de l'opération à l'échéance prévue
- ▶ Suivi des surfaces restaurées
- ▶ Suivi de la dimension paysagère de l'action

## ACTION 10

**OBJECTIF I** PRESERVER ET VALORISER LES ATOUTS PATRIMONIAUX EXCEPTIONNELS DU GRAND SITE  
**MESURE 4** ASSURER LE MAINTIEN D'UNE ACTIVITE AGRICOLE ET SYLVICOLE PROPRE AU TERRITOIRE  
**REVISION DU PROGRAMME D'AMENAGEMENT FORESTIER DE SIXT**

### CONTEXTE ET BESOINS

La révision du document d'aménagement de la forêt communale de Sixt Fer à Cheval a débuté en 2021 et s'opère sur la base d'un protocole d'inventaires combinant des relevés sur sites et l'exploitation de données Lidar. En 2022, cet inventaire sera complété par des analyses stationnelles et de peuplements suivant un maillage de points plus resserrés. Ce document, qui s'appuie sur les nombreux relevés de terrain privilégie une analyse fine des résultats issus du précédent document de gestion 2002-2021. La forêt de Sixt Fer à Cheval est à la croisée de tous les intérêts, qu'ils soient économiques, écologiques ou paysagers. Elle constitue une ressource importante pour l'habitat local, le chauffage ou encore les activités récréatives. Elle structure le paysage entre montagne et vallée, offre un refuge saisonnier pour la riche faune locale, sert de remparts aux différents risques naturels, filtre l'eau, le carbone...

### OBJECTIFS ET FINALITES

La rédaction du futur document d'aménagement, validé par le Préfet de Région, devra plus encore que le précédent, tenir compte des multiples rôles que joue la forêt. Les nouvelles contraintes imposées par le changement climatique et les évolutions d'usages sont autant de facteurs à prendre en compte pour la programmation d'une sylviculture multifonctionnelle dans un contexte évolutif. Une réflexion partagée avec les divers acteurs du territoire sera engagée afin de prendre en compte l'intégralité des enjeux liés à son exploitation.

### PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

- ▶ Révision du document d'aménagement forestier
- ▶ Intégration des résultats d'inventaires
- ▶ Prise en compte des intérêts écologiques, touristiques et économique
- ▶ Analyse de l'exploitabilité de la forêt



## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |           |                   |               |       |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | CHEF-LIEU | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage | Partenaires techniques                 | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|----------|--|--|
| ONF      | Commune de Sixt / CCMG / DDT74 / CEN74 | Contribution aux réflexions            |

## CALENDRIER ET COUT PREVISIONNEL

| Type d'action | Calendrier prévisionnel |      |      |      |      |      |      |      |      |           | Coûts prévisionnels |   | Dispositifs de financement |
|---------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|---------------------|---|----------------------------|
|               | 2022                    | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Inv. (HT) | Etude/prestation    |   |                            |
| Ingénierie    |                         |      |      |      |      |      |      |      |      |           | 7 000 €             | - |                            |

## RESULTATS ATTENDUS

- Plan de gestion de la forêt communale de Sixt-Fer-à-Cheval

## PERSPECTIVE POST-2030

- Phase d'exploitation 2023-2043

## INDICATEURS

- Réalisation de l'opération à l'échéance prévue
- Implication des partenaires

# ACTION 11

**OBJECTIF I** PRESERVER ET VALORISER LES ATOUTS PATRIMONIAUX EXCEPTIONNELS DU GRAND SITE  
**MESURE 5** VIVRE AVEC LES RISQUES NATURELS

## ACTUALISER LE PROTOCOLE DE GESTION DES RISQUES NATURELS INERANT A LA FREQUENTATION TOURISTIQUE DES SITES

### CONTEXTE ET BESOINS

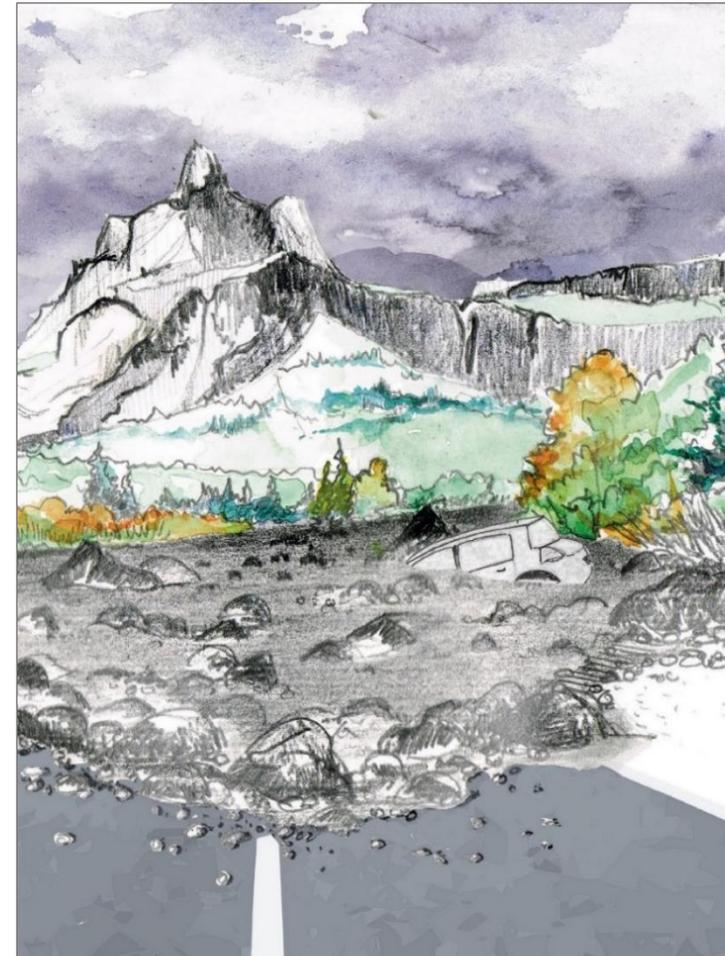
La Grand Site est un territoire soumis à de multiples risques naturels. Ces phénomènes peuvent être très soudains et peu prévisibles, tels que des inondations ou des laves torrentiels. Les sites les plus fréquentés comme la cascade du Rouget ou le cirque du Fer à Cheval sont soumis à ces risques qu'il est nécessaire d'anticiper pour les gérer au mieux lors de la survenue d'événements. À la suite des laves torrentielles de 2013, un protocole de gestion des risques a été mis en place sur le site du cirque du Fer à Cheval. Sur décision des élus, les visiteurs peuvent être confinés sur les zones de stationnement en cas de risque majeur. Toutefois, ce protocole a été conçu pour être temporaire et ne satisfait pas aux exigences d'un dispositif efficient et actualisé. Il devient donc nécessaire de le réviser et de produire un outil adapté à la diversité des situations auxquelles le territoire est exposé.

### OBJECTIFS ET FINALITES

Cette action vise à actualiser et à élargir le protocole de gestion des risques naturels à partir du Plan Communal de Sauvegarde (PCS) et le document d'information communal sur les risques majeurs (DICRIM) afin de pouvoir déclencher le plus efficacement possible les mesures de protection des populations et des visiteurs. Ce travail nécessite une étroite concertation entre les opérateurs lors de la conception de l'outil, ainsi que pour sa mise en œuvre.

### PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

- ▶ Etablir un protocole de gestion des risques naturels sur les sites touristiques
- ▶ Actualiser régulièrement cet outil et vérifier sa pertinence
- ▶ Se doter d'un système d'alerte à l'échelle du Grand Site



Lave torrentielle / Flora Guilloux 2016

## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |           |                   |               |       |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | CHEF-LIEU | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage        | Partenaires techniques           | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|-----------------|----------------------------------|--|
| Commune de Sixt | CCMG / SM3A / Etat / ONF / CEN74 | AMO                                    |

## CALENDRIER ET COUT PREVISIONNEL

| Type d'action | Calendrier prévisionnel |      |      |      |      |      |      |      |      |           | Coûts prévisionnels |   | Dispositifs de financement |
|---------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|---------------------|---|----------------------------|
|               | 2022                    | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Inv. (HT) | Etude/prestation    |   |                            |
| Ingénierie    |                         |      |      |      |      |      |      |      |      |           | -                   | - | -                          |

## RESULTATS ATTENDUS

- ▶ Rédaction d'un protocole de gestion des risques naturels sur le territoire du Grand Site, en collaboration avec les parties prenantes
- ▶ Intégration des modalités de diffusion
- ▶ Planification des exercices

## PERSPECTIVE POST-2030

- ▶ Actualiser le protocole suivant les événements pouvant survenir sur le territoire et l'évolution des aménagements réalisés
- ▶ Poursuite de la concertation sur la gestion des risques

## INDICATEURS

- ▶ Réalisation de l'opération à l'échéance prévue
- ▶ Suivi des aménagements de sécurité
- ▶ Suivi de la diffusion du protocole
- ▶ Suivi des exercices

## ACTION 12

**OBJECTIF II** STRUCTURER UNE OFFRE TOURISTIQUE DE QUALITE, ATTRACTIVE TOUTE L'ANNEE, FACTEUR D'UN DEVELOPPEMENT LOCAL DURABLE

**MESURE 6** ACCOMPAGNER LES VISITEURS DANS UNE DEMARCHE PLUS RESPECTUEUSE DES SITES

**ETABLIR UNE CHARTE DE BONNES PRATIQUES POUR LA VISITE DU GRAND SITE**

### CONTEXTE ET BESOINS

Les différents secteurs du Grand Site reçoivent un nombre conséquent de visiteurs en quête de découvertes et d'activités variées, allant de l'amateur d'activités de haute-montagne au visiteur découvrant pour la première fois cet univers.

Plusieurs réglementations s'appliquent dans le territoire, relevant des protections au titre de la nature et des sites.

Considérant la sensibilité de ces espaces et leur niveau de fréquentation, il semble nécessaire de légitimer et rappeler les quelques bonnes pratiques à adopter pour respecter au mieux les sites et justifier les réglementations qui s'y appliquent. La charte abordera les sujets tels que les déchets, le stationnement, le camping/bivouac, le respect de la faune et de la flore, les animaux de compagnie ou encore l'utilisation de drone.

Une première initiative a été menée par l'intégration de messages de sensibilisation dans le guide de découverte du cirque du Fer à Cheval, publié en 2020.

### OBJECTIFS ET FINALITES

Cette action consiste à rédiger une charte de bonnes pratiques en collaboration avec la RNN et les offices de tourisme de la vallée du Giffre. La charte sera ensuite déclinée sur différents supports de promotion et diffusée via les prescripteurs touristiques ou à l'arrivée sur les sites.

### PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

- ▶ Rédaction du contenu de la charte en concertation avec les acteurs locaux
- ▶ Intégration et adaptation de la charte aux supports de promotion
- ▶ Diffusion et déclinaison de la charte sur les sites



Guide de découverte du Cirque du Fer à Cheval / SMGS -2020

## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |           |                   |               |       |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | CHEF-LIEU | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage | Partenaires techniques                   | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|----------|--|--|
| CCMG     | Commune Sixt / OT / CEN74 / CCMG / SEA74 | Production de l'outil                  |

## CALENDRIER ET COUT PREVISIONNEL

| Type d'action | Calendrier prévisionnel |      |      |      |      |      |      |      |      |           | Coûts prévisionnels |         | Dispositifs de financement |
|---------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|---------------------|---------|----------------------------|
|               | 2022                    | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Inv. (HT) | Etude/prestation    |         |                            |
| Animation     |                         |      |      |      |      |      |      |      |      |           | -                   | 5 000 € | Autofinancement            |

## RESULTATS ATTENDUS

- Rédaction de la charte de bonnes pratiques
- Adaptations aux supports de promotion
- Déclinaison sur les sites

## PERSPECTIVE POST-2030

- Actualisation de la charte en fonction de l'évolution des sites et des réglementations en vigueur

## INDICATEURS

- Réalisation de l'opération à l'échéance prévue
- Suivi de l'exploitation de la charte
- Suivi de l'efficacité de la charte

## ACTION 13

- OBJECTIF II** STRUCTURER UNE OFFRE TOURISTIQUE DE QUALITE, ATTRACTIVE TOUTE L'ANNEE, FACTEUR D'UN DEVELOPPEMENT LOCAL DURABLE
- MESURE 6** ACCOMPAGNER LES VISITEURS DANS UNE DEMARCHE PLUS RESPECTUEUSE DES SITES
- LIMITER LA PRODUCTION DE DECHETS LIES A L'ACTIVITE TOURISTIQUE**

### CONTEXTE ET BESOINS

Les sites du territoire accueillent un nombre croissant de visiteurs attirés par des pratiques de découverte des paysages et des milieux naturels. Ces dernières sont propices à la production d'un volume conséquent de déchets. Si la collectivité a longtemps mis à disposition des poubelles, elle s'est engagée depuis quelques années vers une réduction conséquente des sites de collecte, en raison des coûts de gestion qu'ils génèrent et de la surproduction induite par ce service.

Considérant la forte fréquentation et la typologie des déchets collectés, il paraît difficilement envisageable de supprimer un tel service. Les acteurs locaux explorent depuis quelques temps les modalités d'un service adapté à la situation de chaque site, maintenant sur certains d'entre eux une collecte minimum pour des déchets qui ne pourraient pas être emportés par les visiteurs.

### OBJECTIFS ET FINALITES

L'objectif de cette action est de mettre en place une stratégie collective incitant à la fois une réduction des déchets à la source et une implication des visiteurs dans la gestion de leurs propres déchets.

### PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

- Localisation des lieux de collecte
- Mise en place d'une collecte décarbonée
- Mobilisation des restaurateurs pour limiter les déchets
- Production de supports de sensibilisation
- Organisation de séances collectives de nettoyage



Support de sensibilisation installé sur les poubelles / SMGS 2021

## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |           |                   |               |       |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | CHEF-LIEU | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage | Partenaires techniques           | Rôle de la structure porteuse de l'OGS   |
|----------|----------------------------------|--|
| CCMG     | Commune Sixt / OT / CEN74 / USAC | Production de la stratégie et des outils |

## CALENDRIER ET COUT PREVISIONNEL

| Type d'action | Calendrier prévisionnel |      |      |      |      |      |      |      |      |           | Coûts prévisionnels |          | Dispositifs de financement |
|---------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|---------------------|----------|----------------------------|
|               | 2022                    | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Inv. (HT) | Etude/prestation    |          |                            |
| Animation     |                         |      |      |      |      |      |      |      |      |           | -                   | 10 000 € | -                          |

## RESULTATS ATTENDUS

- Réduction de la production et de la collecte de déchets
- Décarbonation des modalités de collecte des déchets

## PERSPECTIVE POST-2030

- Déploiement et poursuite de l'action

## INDICATEURS

- Réalisation de l'opération à l'échéance prévue
- Suivi du volume de déchets collectés
- Suivi environnemental des modalités de collecte
- Suivi de la production de déchets par les acteurs des sites
- Suivi des constatations d'abandon de déchet dans la RNN
- Suivi de la verbalisation

## ACTION 21

**OBJECTIF II** STRUCTURER UNE OFFRE TOURISTIQUE DE QUALITE, ATTRACTIVE TOUTE L'ANNEE, FACTEUR D'UN DEVELOPPEMENT LOCAL DURABLE

**MESURE 7** MAITRISER ET GERER LES FLUX TOURISTIQUES

**DEPLOYER LA STRATEGIE DE MOBILITE**

### CONTEXTE ET BESOINS

L'étude mobilité (action 19) établit une vision globale et à long terme de la mobilité à l'échelle du périmètre actuel du Grand Site, en lien avec la réflexion menée par la communauté de communes des Montagnes du Giffre sur son propre schéma de mobilité. Ces deux études ont été menées par le même prestataire dans le cadre d'un groupement de commandes afin de favoriser la définition d'une stratégie cohérente et partagée.

### OBJECTIFS ET FINALITES

Cette action est la mise en application des résultats de l'étude de mobilité menée à l'échelle du Grand Site et se déploie de manière transversale au présent programme. Les réflexions menées ont pour objectif de maîtriser les flux touristiques à une échelle pertinente lorsqu'il s'agit de déployer des offres de transports en commun ou de mobilité douce. L'action vise par ailleurs à mieux répartir les flux sur les différents sites et dans le temps, en diversifiant les modes d'accès et de déplacement sur le territoire. La mise en application de cette stratégie doit permettre également de dégager des retombées économiques au bénéfice d'une meilleure gestion des sites.

### PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

- ▶ Mise en œuvre du plan de mobilité touristique
- ▶ Mise en œuvre de la politique de stationnement
- ▶ Mise en œuvre de la stratégie de communication et de jalonnement



Dépliant de présentation des navettes du Giffre  
CCMG 2024

## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |           |                   |               |       |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | CHEF-LIEU | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage                              | Partenaires techniques           | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|---------------------------------------|----------------------------------|--|
| CCMG / Région AURA / Communes de Sixt | CD74 / OTI<br>CEN74 / ONF / Etat | Pilotage                               |

## CALENDRIER ET COUT PREVISIONNEL

| Type d'action | Calendrier prévisionnel |      |      |      |      |      |      |      |      | Coûts prévisionnels |                  | Dispositifs de financement |
|---------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------|------------------|----------------------------|
|               | 2022                    | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Inv. (HT)           | Etude/prestation |                            |
| Ingénierie    |                         |      |      |      |      |      |      |      |      | -                   | -                |                            |

## RESULTATS ATTENDUS

- ▶ Favoriser la maîtrise et la répartition des flux entre les sites
- ▶ Réduire la pression sur les sites
- ▶ Optimiser la gestion des stationnements
- ▶ Transférer les flux vers les modes alternatifs

## PERSPECTIVE POST-2030

- ▶ Déploiement du principe de substitution progressive des aménagements automobiles vers des mobilités douces

## INDICATEURS

- ▶ Pertinence des propositions stratégiques
- ▶ Efficience de la collaboration entre les opérateurs
- ▶ Suivi des transferts vers les modes alternatifs
- ▶ Suivi de la fréquentation des stationnements
- ▶ Suivi des recettes d'exploitation

## ACTION 15

**OBJECTIF II** STRUCTURER UNE OFFRE TOURISTIQUE DE QUALITE, ATTRACTIVE TOUTE L'ANNEE, FACTEUR D'UN DEVELOPPEMENT LOCAL DURABLE

**MESURE 7** MAITRISER ET GERER LES FLUX TOURISTIQUES

**REALISER UNE VOIE VERTE ENTRE LES POLES D'HERBERGEMENT DE LA VALLEE ET LE CIRQUE DU FER A CHEVAL**

### CONTEXTE ET BESOINS

La Voie Verte « Au Fil du Giffre » relie la commune de Taninges au Cirque du Fer-à-Cheval, en traversant les principaux pôles d'hébergement de Morillon et Samoëns. Cet itinéraire longe le Giffre en site propre, offrant une excellente sécurité et une accessibilité adaptée à tous les publics sur la majorité de son tracé. Toutefois, à partir du hameau du Perret, à l'entrée de Sixt-Fer-à-Cheval, le parcours devient plus difficile en raison du relief et d'un revêtement praticable uniquement en VTT pour les cyclistes expérimentés. Cette configuration limite une découverte sereine et décarbonée du Cirque du Fer-à-Cheval. La création d'une Voie Verte accessible à tous s'inscrit donc comme une priorité dans la stratégie multimodale d'accès au site.

### OBJECTIFS ET FINALITES

L'objectif porté par la CCMG est de connecter la Voie Verte à la Vélo Léman Mont-Blanc (V61) et de mettre aux normes Voie Verte l'ensemble de l'itinéraire. Sur le périmètre du Grand Site, le projet vise à requalifier les 9 kilomètres du chemin existants depuis le secteur des Gorges des Tines jusqu'au Cirque du Fer-à-Cheval selon les standards d'une Voie Verte, afin de faciliter l'accès des résidents et des visiteurs à ce site exceptionnel.

### PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

- ▶ Aménagement d'un itinéraire reliant le Cirque du Fer-à-Cheval à la vallée, par la requalification du chemin existant et la création de nouvelles sections (maîtrise d'œuvre et travaux) sur 9 kilomètres.
- ▶ Intégration des enjeux environnementaux et agricoles dans le choix de l'itinéraire



Itinéraire « Au fil du Giffre » / CCMG

## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |           |                   |               |       |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | CHEF-LIEU | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage | Partenaires techniques        | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|----------|-------------------------------|--|
| CCMG     | Commune de Sixt / SM3A / CD74 | Maitrise d'ouvrage                     |

## CALENDRIER ET COUT PREVISIONNEL

| Type d'action | Calendrier prévisionnel |      |      |      |      |      |      |      |      |           | Coûts prévisionnels |          | Dispositifs de financement                      |
|---------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|---------------------|----------|---|
|               | 2022                    | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Inv. (HT) | Etude/prestation    |          |   |
| Etudes        |                         |      |      |      |      |      |      |      |      |           | -                   | 50 000 € | CPER / Plan vélo département de la Haute-Savoie |
| Travaux       |                         |      |      |      |      |      |      |      |      |           | 5 615 957 €         | -        |   |

## RESULTATS ATTENDUS

- ▶ Création d'une voie verte entre le Chef-lieu et le site du Cirque du Fer-à-Cheval
- ▶ Proposition d'une offre de mobilité alternative attractive
- ▶ Réduction des flux automobiles vers le cirque du Fer à Cheval

## PERSPECTIVE POST-2030

- ▶ Déploiement progressif de l'offre cyclable
- ▶ Déploiement du principe de substitution progressive des aménagements automobiles vers des mobilités douces

## INDICATEURS

- ▶ Réalisation de l'opération à l'échéance prévue
- ▶ Maitrise des coûts d'investissement
- ▶ Intégration paysagère
- ▶ Suivi de la fréquentation
- ▶ Satisfaction des usagers

## ACTION 16

**OBJECTIF II** STRUCTURER UNE OFFRE TOURISTIQUE DE QUALITE, ATTRACTIVE TOUTE L'ANNEE, FACTEUR D'UN DEVELOPPEMENT LOCAL DURABLE

**MESURE 7** MAITRISER ET GERER LES FLUX TOURISTIQUES

**ETABLIR UNE STRATEGIE DE GESTION DES FLUX TOURISTIQUES**

### CONTEXTE ET BESOINS

Partant du principe qu'une stratégie de maîtrise de la fréquentation des sites repose sur une bonne connaissance des flux, le SMGS a rapidement investi dans des outils de mesure de la fréquentation. Trois éco-compteurs ont été installés en 2018 sur le site du Cirque du Fer à Cheval, venant compléter les deux dispositifs installés sur le secteur d'Anterne par le CEN74. Les données provenant des éco-compteurs permettent d'estimer le nombre de piétons circulant sur les sentiers. Un dispositif expérimental de mesure de l'affluence a également été installé au début de l'été 2021 par le SMGS dans le village de Nambride, juste avant l'accès au Cirque du Fer à Cheval. Ce dernier permet de comptabiliser les véhicules entrant et sortant du site et de fournir aux acteurs du territoire un état en temps réel de la fréquentation du site. Récemment, la CCMG a été lauréat de l'AMI Gestion des flux touristiques pour son projet de mise en œuvre d'un observatoire de la fréquentation.

### OBJECTIFS ET FINALITES

L'objectif de cette action est de renforcer le protocole de mesure de la fréquentation des différents sites afin d'établir un observatoire local de la fréquentation et d'ajuster la stratégie de gestion des flux. Il s'agira à terme de disposer d'un outil d'information dynamique, mutualisé à l'échelle du territoire, qui permette d'accompagner au mieux les visiteurs tout au long de leur parcours de découverte, en fonction de l'affluence des sites.

### PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

- ▶ Pérenniser et déployer les dispositifs de suivi de la fréquentation
- ▶ Mutualiser les analyses de données et créer un observatoire local de la fréquentation
- ▶ Formalisation d'une stratégie globale de gestion des flux de fréquentation
- ▶ Déploiement d'une stratégie de communication et d'appropriation par les hébergeurs



*Ecocompteur installé sur le chemin du Fond de la Combe / SMGS*

## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |           |                   |               |       |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | CHEF-LIEU | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage | Partenaires techniques                | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|----------|---------------------------------------|--|
| CCMG     | CEN 74 / DDT / Communes / ONF / SIVHG | Pilotage                               |

## CALENDRIER ET COUT PREVISIONNEL

| Type d'action | Calendrier prévisionnel |      |      |      |      |      |      |      |      | Coûts prévisionnels |                  | Dispositifs de financement           |
|---------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------|------------------|--------------------------------------|
|               | 2022                    | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Inv. (HT)           | Etude/prestation |                                      |
| Gestion       |                         |      |      |      |      |      |      |      |      | 40 000 €            | 50 000 €         | Espaces valléens<br>AMI Atout France |

## RESULTATS ATTENDUS

- ▶ Bénéficier d'un panel d'outils permettant de mesurer objectivement l'affluence des sites et de réaliser un suivi à long terme
- ▶ Améliorer la maîtrise de l'affluence des sites
- ▶ Favoriser l'appropriation des informations par les prescripteurs touristiques (OT, hébergeurs...)

## PERSPECTIVE POST-2030

- ▶ Poursuite de l'action
- ▶ Mise en œuvre d'un système d'information dynamique
- ▶ Renforcement des outils d'analyse de données quanti./quali.

## INDICATEURS

- ▶ Suivi de la fréquentation des sites
- ▶ Suivi des analyses de fréquentation
- ▶ Taux de fréquentation des applications
- ▶ Suivi de l'exploitation des données
- ▶ Satisfaction des usagers

Territoire lauréat de l'AMI Gestion des flux touristiques



# ACTION 17

**OBJECTIF II** STRUCTURER UNE OFFRE TOURISTIQUE DE QUALITE, ATTRACTIVE TOUTE L'ANNEE, FACTEUR D'UN DEVELOPPEMENT LOCAL DURABLE

**MESURE 8** AMELIORER L'ACCUEIL DES VISITEURS ET LA QUALITE DE LA VISITE DES SITES

**FORMALISER UN SCHEMA COMMUN D'INTERPRETATION GRAND SITE/RNN**

## CONTEXTE ET BESOINS

Le schéma d'interprétation est un document de référence proposant une offre cohérente de découverte des patrimoines du territoire, à l'échelle du Grand Site. Il contribue à la réflexion sur ce qui fonde l'esprit des lieux et a pour but de transmettre les valeurs de ces patrimoines aux habitants et aux visiteurs du Grand Site. C'est aussi un outil d'aide à la décision à destination de tous les gestionnaires du territoire. Sa vocation première est de proposer les options les plus adéquates, inspirantes et originales pour l'interprétation des sites, que ce soit en termes d'aménagement ou de communication interprétative. Il s'agit donc d'opérer une interprétation des sites afin d'éclairer le public sur des éléments qu'il ne peut voir ou comprendre d'un simple regard.

## OBJECTIFS ET FINALITES

Cette action a pour objectif la réalisation d'un schéma d'interprétation commun au Grand Site et à la Réserve Naturelle afin de constituer une proposition pédagogique cohérente et compréhensible par les gestionnaires, les visiteurs et l'ensemble des acteurs concernés. Ce schéma permettra de mieux guider les visiteurs dans leur expérience de découverte, de maîtriser les flux de fréquentation et de renforcer l'identité des sites.

## PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

- ▶ Formalisation du schéma d'interprétation à partir des documents stratégiques des gestionnaires du Grand Site et de la Réserve Naturelle
- ▶ Hiérarchisation et planification des interventions en fonction des sites
- ▶ Guide d'intervention adapté aux spécificités des sites et des objectifs pédagogiques

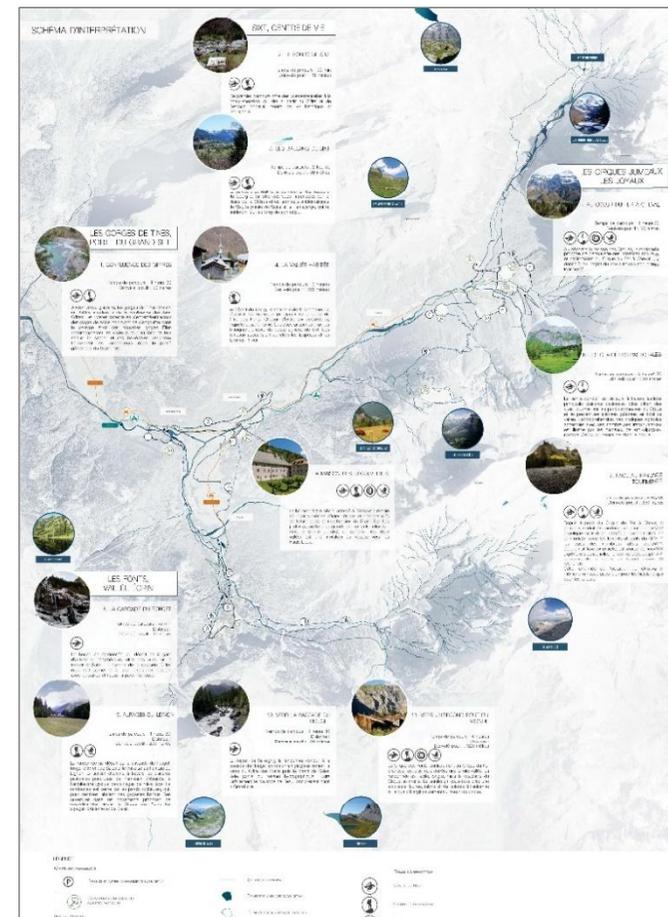


Schéma d'interprétation du Grand Site de Sixt-Fer-à-Cheval / SMGS

## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |           |                   |               |       |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | CHEF-LIEU | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage      | Partenaires techniques       | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|---------------|------------------------------|--|
| CCMG / CEN 74 | CD74 / SM3A / SEA / OT / ONF | Co-pilotage                            |

## CALENDRIER ET COUT PREVISIONNEL

| Type d'action | Calendrier prévisionnel |      |      |      |      |      |      |      |      |           | Coûts prévisionnels |          | Dispositifs de financement |
|---------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|---------------------|----------|----------------------------|
|               | 2022                    | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Inv. (HT) | Etude/prestation    |          |                            |
| Ingénierie    |                         |      |      |      |      |      |      |      |      |           | -                   | 10 000 € | -                          |

## RESULTATS ATTENDUS

- › Réalisation d'un schéma commun d'interprétation
- › Guide pratique de mise en œuvre adaptée aux sites
- › Intégration d'un volet numérique sur la base de l'application *Rando-nature* déployée par le CEN74

## PERSPECTIVE POST-2030

- › Déploiement progressif de la stratégie d'interprétation
- › Ajustement du schéma

## INDICATEURS

- › Réalisation de l'opération à l'échéance prévue
- › Efficience du document stratégique
- › Prise en compte des recommandations
- › Suivi de la cohérence du dispositif global

## ACTION 18

**OBJECTIF II** STRUCTURER UNE OFFRE TOURISTIQUE DE QUALITE, ATTRACTIVE TOUTE L'ANNEE, FACTEUR D'UN DEVELOPPEMENT LOCAL DURABLE

**MESURE 8** AMELIORER L'ACCUEIL DES VISITEURS ET LA QUALITE DE LA VISITE DES SITES

**ACCOMPAGNER LE DEPLOIEMENT D'ANIMATIONS PEDAGOGIQUES DANS LE GRAND SITE**

### CONTEXTE ET BESOINS

Le CEN 74 propose depuis de nombreuses années un panel d'animations en relation avec ses missions pédagogiques : ateliers, observations in-situ, animations hivernales, animations en refuge, rencontres pédagogiques, sensibilisation sur les sentiers... Des éco-volontaires sont par ailleurs accueillis durant les mois d'été pour assurer des animations auprès du public sur les différents sites. Cet accueil est organisé et financé conjointement par le CEN74 et la CCMG.

L'enquête de fréquentation menée par le SMGS en 2018 a mis en exergue la demande croissante et prioritaire d'offres pédagogiques sur les sites. Une tendance qui devrait s'accroître avec l'allongement des saisons touristiques et la diversification de l'offre.

### OBJECTIFS ET FINALITES

L'objectif de cette action est de pérenniser et de renforcer l'offre d'animations pédagogiques par la formalisation d'un partenariat actif entre les différentes structures en charge de la transmission et la diffusion des connaissances sur le territoire : CEN74, CCMG, OT, écoles...

Cette démarche passera par une adaptation de l'offre pédagogique aux périodes de fréquentation des sites et aux attentes croissantes des visiteurs.

### PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

- ▶ Pérennisation de la collaboration entre les gestionnaires du GS et de la RNN
- ▶ Renforcement de la présence des éco-volontaires
- ▶ Organisation conjointe des animations pour les visiteurs
- ▶ Adaptation des animations à la fréquentation et à l'étalement des saisons touristiques



*Atelier organisé par le CEN74 sur l'alpage de Sales / juin 2019 / SMGS*

## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |           |                   |               |       |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | CHEF-LIEU | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage     | Partenaires techniques        | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|--------------|-------------------------------|--|
| CCMG / CEN74 | OT / Etablissements scolaires | Co-pilotage                            |

## CALENDRIER ET COUT PREVISIONNEL

| Type d'action | Calendrier prévisionnel |      |      |      |      |      |      |      |      |           | Coûts prévisionnels |     | Dispositifs de financement |
|---------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|---------------------|-----|----------------------------|
|               | 2022                    | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Inv. (HT) | Etude/prestation    |     |                            |
| Animation     |                         |      |      |      |      |      |      |      |      |           | -                   | - € | Autofinancement            |

## RESULTATS ATTENDUS

- › Répondre aux attentes croissantes de disposer d'offres pédagogiques
- › Structurer les offres en adéquation avec les objectifs du GS et de la RNN
- › Renforcer la présence des éco-volontaires

## PERSPECTIVE POST-2030

- › Poursuite de l'action
- › Déploiement de l'offre pédagogique en lien avec le schéma d'interprétation et la création du pôle culturel et patrimonial

## INDICATEURS

- › Suivi des animations
- › Nombre de personnes concernées
- › Satisfaction du public

## ACTION 19

**OBJECTIF II** STRUCTURER UNE OFFRE TOURISTIQUE DE QUALITE, ATTRACTIVE TOUTE L'ANNEE, FACTEUR D'UN DEVELOPPEMENT LOCAL DURABLE

**MESURE 8** AMELIORER L'ACCUEIL DES VISITEURS ET LA QUALITE DE LA VISITE DES SITES

### REQUALIFIER LE CHALET DE DECOUVERTE DU CIRQUE DU FER A CHEVAL

#### CONTEXTE ET BESOINS

Le chalet de découverte du site est implanté au cœur du Cirque du Fer à Cheval. Il a été construit en 1984 et servait d'espace d'accueil pour les gestionnaires de la réserve naturelle. Géré par le SMGS avant sa dissolution, il a pour rôle d'accueillir et d'aiguiller les visiteurs, de mai à septembre. C'est un lieu d'exposition temporaire durant la saison estivale. En hiver, le chalet est utilisé par le SIVHG pour l'accueil, l'organisation et la sécurisation des pratiques nordiques (raquettes, ski de fond, luge...).

#### OBJECTIFS ET FINALITES

L'état général du chalet ne permet plus d'offrir des conditions optimales d'accueil et de transmission d'informations. Il est ainsi prévu une reconfiguration complète intégrant un espace d'interprétation extérieur et une offre commerciale intérieure spécifique au site et positionnée sur des prestations de services aux visiteurs. L'aménagement doit permettre de donner à cet espace un rôle de place centrale afin de réduire l'effet « d'aspiration » procuré actuellement par le large sentier menant au Fond de la Combe. Ce projet devra être accompagnée d'une réflexion relative aux modalités d'exploitation du lieu.

#### PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

- ▶ Réhabilitation du chalet (modification des ouvertures, raccordement aux réseaux d'eau, assainissement et numérique, installation de toilettes et d'une petite cuisine)
- ▶ Aménagement d'un espace de vente et de location, adapté aux activités estivales et hivernales
- ▶ Réfection de l'extérieur du chalet et aménagement paysager des abords du chalet
- ▶ Réalisation d'un espace extérieur d'interprétation



*Le chalet de découverte du site situé au Cirque du Fer à Cheval / SMGS*

## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |           |                   |               |       |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | CHEF-LIEU | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage        | Partenaires techniques                                     | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|-----------------|--|--|
| Commune de Sixt | CEN74 / OT / CCMG / SIVHG / ONF<br>SM3A / CD74 / AFP / SEA | AMO                                    |

## CALENDRIER ET COUT PREVISIONNEL

| Type d'action | Calendrier prévisionnel |      |      |      |      |      |      |      |      |           | Coûts prévisionnels |          | Dispositifs de financement |
|---------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|---------------------|----------|----------------------------|
|               | 2022                    | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Inv. (HT) | Etude/prestation    |          |                            |
| Travaux       |                         |      |      |      |      |      |      |      |      |           | 200 000 €           | 10 000 € | Espaces valléens / CD74    |

## RESULTATS ATTENDUS

- ▶ La réhabilitation complète du chalet de découverte du site
- ▶ La création d'un espace d'accueil, de sensibilisation et de services

## PERSPECTIVE POST-2030

- ▶ Exploitation et entretien de l'équipement

## INDICATEURS

- ▶ Réalisation de l'opération à l'échéance prévue
- ▶ Maîtrise des coûts d'investissement
- ▶ Suivi de la fréquentation de l'équipement
- ▶ Satisfaction des usagers

## ACTION 20

**OBJECTIF II** STRUCTURER UNE OFFRE TOURISTIQUE DE QUALITE, ATTRACTIVE TOUTE L'ANNEE, FACTEUR D'UN DEVELOPPEMENT LOCAL DURABLE

**MESURE 8** AMELIORER L'ACCUEIL DES VISITEURS ET LA QUALITE DE LA VISITE DES SITES

### REQUALIFICATION DU RESTAURANT DU FER A CHEVAL ET DE LA SALLE HORS SAC

#### CONTEXTE ET BESOINS

Le Cirque du Fer à Cheval devient un haut lieu du tourisme dès le milieu du 19<sup>ème</sup> siècle. Une « cantine » est installée sur le secteur du Plan des Lacs dans la première moitié du XX<sup>ème</sup> siècle, après avoir été située au niveau du pont de l'Eau Rouge. Le chalet-restaurant tel qu'il existe a quant à lui été construit dans les années 1980 et offre des vues exceptionnelles sur le cirque.

Appartenant à la commune de Sixt-Fer-à-Cheval et mis en gestion par une convention d'exploitation, le restaurant est ouvert toute l'année et propose un service de restauration sur place et à emporter. La salle hors-sac située au sous-sol du bâtiment nécessite une rénovation complète pour répondre aux normes de sécurité.

#### OBJECTIFS ET FINALITES

Cette action vise à engager une réhabilitation complète de l'intérieur du bâtiment qui a fait très peu l'objet de travaux depuis sa construction. L'arrivée des nouveaux gérants constitue une opportunité pour faire évoluer l'offre dans une perspective de diversification touristique et de rénovation énergétique.

#### PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

- ▶ Réhabilitation du rez-de-chaussée (bar, salle de restaurant, cuisine...)
- ▶ Aménagement du 1<sup>er</sup> étage en salle de séminaire
- ▶ Réhabilitation de la salle hors-sac et des toilettes publiques en sous-sol
- ▶ Mise aux normes électriques
- ▶ Rénovation énergétique (isolation et changement du système de chauffage)



*Le restaurant du Fer à Cheval / SMGS*

## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |           |                   |               |       |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | CHEF-LIEU | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage        | Partenaires techniques | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|-----------------|------------------------|--|
| Commune de Sixt | SIVHG / CCMG / Gérants | Accompagnement                         |

## CALENDRIER ET COUT PREVISIONNEL

| Type d'action | Calendrier prévisionnel |      |      |      |      |      |      |      |      |           | Coûts prévisionnels |   | Dispositifs de financement |
|---------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|---------------------|---|----------------------------|
|               | 2022                    | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Inv. (HT) | Etude/prestation    |   |                            |
| Travaux       |                         |      |      |      |      |      |      |      |      |           | 2 000 000 €         | - | SYANE / FEADER / CD74      |

## RESULTATS ATTENDUS

- La qualification et la diversification de l'offre commerciale
- La réhabilitation et la mise aux normes de la salle hors-sac
- La mise en accessibilité des toilettes publiques
- La rénovation énergétique du bâtiment

## PERSPECTIVE POST-2030

- Exploitation de l'équipement

## INDICATEURS

- Réalisation de l'opération à l'échéance prévue
- Maîtrise des coûts d'investissement
- Satisfaction des usagers
- Suivi des fréquentations en inter-saison
- Suivi des consommations énergétiques
- Suivi du chiffre d'affaires



## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |           |                   |               |       |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | CHEF-LIEU | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage                      | Partenaires techniques                               | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|-------------------------------|--|--|
| Commune de Sixt / CD74 / CCMG | SIVHG / SM3A<br>CAUE / Etat / OT / CEN74 / ONF / SEA | Coordination                           |

## CALENDRIER ET COUT PREVISIONNEL

| Type d'action | Calendrier prévisionnel |      |      |      |      |      |      |      |      | Coûts prévisionnels |                  | Dispositifs de financement |
|---------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------|------------------|----------------------------|
|               | 2022                    | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Inv. (HT)           | Etude/prestation |                            |
| Mait. d'œuv.  |                         |      |      |      |      |      |      |      |      | -                   | 400 000€         | CPER / CD74 / CCMG         |
| Travaux       |                         |      |      |      |      |      |      |      |      | 4 000 000 €         | -                |                            |

## RESULTATS ATTENDUS

- › L'amélioration de l'expérience de visite du Cirque du Fer à Cheval
- › La valorisation et la gestion du site tout au long de l'année
- › La préservation des valeurs patrimoniales du site

## PERSPECTIVE POST-2030

- › Gestion du site et des aménagements réalisés
- › Exploitation des équipements
- › Requalification du tissu bâti

## INDICATEURS

- › Réalisation de l'opération à l'échéance prévue
- › Maîtrise des coûts d'investissement
- › Qualité architecturale et paysagère
- › Satisfaction des usagers
- › Suivi des fréquentations

## ACTION 22

**OBJECTIF II** STRUCTURER UNE OFFRE TOURISTIQUE DE QUALITE, ATTRACTIVE TOUTE L'ANNEE, FACTEUR D'UN DEVELOPPEMENT LOCAL DURABLE

**MESURE 8** AMELIORER L'ACCUEIL DES VISITEURS ET LA QUALITE DE LA VISITE DES SITES

### REQUALIFIER LE PARCOURS DE VISITE DE LA CASCADE DU ROUGET

#### CONTEXTE ET BESOINS

Deuxième site le plus visité du périmètre du Grand Site, la cascade du Rouget accueille plus de 300 000 visiteurs par an. Située sur l'itinéraire des GR5 et GR96, la cascade est aisément accessible en voiture par la D429. Une petite poche de stationnement non organisée, située juste en face de la cascade, peut accueillir une trentaine de voitures, permettant aux visiteurs de stationner au pied de la cascade. Le statut des espaces n'est pas clairement identifié, que ce soient aux abords de la route ou de la cascade. De plus, les rochers au pied de la cascade peuvent s'avérer glissants et présentent un risque non négligeable pour les visiteurs. Cette situation dégrade fortement la perception du site et sa découverte par les visiteurs.

#### OBJECTIFS ET FINALITES

L'objectif de cette action est de requalifier le parcours de visite du site en s'appuyant sur l'étude de programmation qui sera réalisée en amont (action 3). Il s'agit de créer un parcours de visite autour du site, de sécuriser les abords, de réaliser un traitement paysager depuis la sortie de Salvagny jusqu'à la cascade. La création d'un parking paysager est envisagée sur un terrain communal en contrebas de la cascade, invitant les visiteurs à stationner à 20 minutes à pied du site et à emprunter un itinéraire piéton qui donnerait à voir le second saut de la cascade, actuellement invisible.

#### PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

- ▶ Aménagement d'un parking paysager de 120 places à la sortie de Salvagny
- ▶ Réhabilitation d'un itinéraire piéton d'accès à la cascade et création d'une boucle
- ▶ Aménagement de passerelles
- ▶ Aménagement paysager et sécurisation des abords de la cascade



*Pause photo devant la cascade du Rouget / CCMG / 2019*

## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |           |                   |               |       |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | CHEF-LIEU | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage                      | Partenaires techniques                         | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|-------------------------------|--|--|
| Commune de Sixt / CD74 / CCMG | SIVHG / SM3A<br>CAUE / Etat / OT / CEN74 / ONF | Coordination                           |

## CALENDRIER ET COUT PREVISIONNEL

| Type d'action | Calendrier prévisionnel |      |      |      |      |      |      |      |      |           | Coûts prévisionnels |           | Dispositifs de financement |
|---------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|---------------------|-----------|----------------------------|
|               | 2022                    | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Inv. (HT) | Etude/prestation    |           |                            |
| Mait. d'œuv.  |                         |      |      |      |      |      |      |      |      |           | -                   | 200 000 € | CPER / CD74 / CCMG         |
| Travaux       |                         |      |      |      |      |      |      |      |      |           | 2 000 000 €         | -         |                            |

## RESULTATS ATTENDUS

- › L'amélioration de l'expérience de visite de la cascade du Rouget
- › La sécurisation des abords de la cascade
- › La création d'une offre de stationnement éloignée du site

## PERSPECTIVE POST-2030

- › Gestion des aménagements et exploitation du stationnement
- › Déploiement de la stratégie de mobilité et fermeture à terme de l'accès au secteur Lignon-Rouget en journée

## INDICATEURS

- › Réalisation de l'opération à l'échéance prévue
- › Maîtrise des coûts d'investissement
- › Qualité paysagère
- › Suivi des fréquentations
- › Suivi des recettes d'exploitation

## ACTION 23

**OBJECTIF II** STRUCTURER UNE OFFRE TOURISTIQUE DE QUALITE, ATTRACTIVE TOUTE L'ANNEE, FACTEUR D'UN DEVELOPPEMENT LOCAL DURABLE

**MESURE 8** AMELIORER L'ACCUEIL DES VISITEURS ET LA QUALITE DE LA VISITE DES SITES

### REQUALIFIER L'AUBERGE DE SALVAGNY

#### CONTEXTE ET BESOINS

L'auberge de Salvagny a été construite en 1978 par la commune de Sixt-Fer-à-Cheval pour proposer une offre d'accueil hivernale (à proximité des pistes de ski) et estivale (pour les randonneurs en itinérance sur le GR5). Le projet initial vise à transformer l'ancienne fromagerie de Salvagny, alors désaffectée, en une auberge communale permettant d'assurer la restauration des touristes et des skieurs et de conforter la capacité d'hébergement de la commune. L'auberge offre une capacité de 18 chambres individuelles et collectives, proposant 49 couchages. Depuis cette opération, peu d'interventions ont été menées sur le bâtiment qui présente un état de vétusté général et une mauvaise performance énergétique.

#### OBJECTIFS ET FINALITES

L'auberge de Salvagny est une propriété communale dont l'exploitation est assurée par un gérant qui détient le fonds de commerce. Des interventions marginales sont prévues depuis plusieurs années pour améliorer l'accès à l'auberge. Considérant la nécessité d'engager des travaux de requalification de l'entrée, des accès au bâtiment et de l'accessibilité aux chambres, la municipalité et le gérant ont souhaité s'orienter vers une réhabilitation complète de l'auberge, intégrant l'ensemble des enjeux pouvant garantir la pérennité d'une offre d'hébergement dans la commune, en particulier la performance énergétique du bâtiment.

#### PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

- ▶ Conserver la nature atypique de l'offre adaptée à l'itinérance, aux séjours en famille et à l'immersion des groupes.
- ▶ Privilégier une réhabilitation de l'existant tout en envisageant quelques améliorations fonctionnelles.
- ▶ Mettre l'accent sur une ambition de performance énergétique du bâtiment et de son fonctionnement.
- ▶ Envisager une rénovation complète des ambiances intérieures.



## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |           |                   |               |       |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | CHEF-LIEU | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage        | Partenaires techniques | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|-----------------|------------------------|--|
| Commune de Sixt | CCMG                   | AMO                                    |

## CALENDRIER ET COUT PREVISIONNEL

| Type d'action | Calendrier prévisionnel |      |      |      |      |      |      |      |      |           | Coûts prévisionnels |           | Dispositifs de financement        |
|---------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|---------------------|-----------|-----------------------------------|
|               | 2022                    | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Inv. (HT) | Etude/prestation    |           |                                   |
| Mait. d'œuv.  |                         |      |      |      |      |      |      |      |      |           | -                   | 150 000 € | CPER / CD74 / Région AURA / SYANE |
| Travaux       |                         |      |      |      |      |      |      |      |      |           | 1 000 000 €         | -         |                                   |

## RESULTATS ATTENDUS

- ▶ La rénovation énergétique, fonctionnelle et esthétique de l'auberge
- ▶ Le renforcement d'une offre hôtelière spécifique, accessible et ouverte à l'année

## PERSPECTIVE POST-2030

- ▶ Maintien de la qualité architecturale du patrimoine immobilier de la commune

## INDICATEURS

- ▶ Réalisation de l'opération à l'échéance prévue
- ▶ Maîtrise des coûts d'investissement
- ▶ Qualité architecturale
- ▶ Satisfaction des usagers
- ▶ Suivi des consommations énergétiques
- ▶ Suivi du chiffre d'affaires

## ACTION 24

**OBJECTIF II** STRUCTURER UNE OFFRE TOURISTIQUE DE QUALITE, ATTRACTIVE TOUTE L'ANNEE, FACTEUR D'UN DEVELOPPEMENT LOCAL DURABLE

**MESURE 8** AMELIORER L'ACCUEIL DES VISITEURS ET LA QUALITE DE LA VISITE DES SITES

**DEPLOYER LE RESEAU D'ACCES A LA TELEPHONIE ET AU NUMERIQUE**

### CONTEXTE ET BESOINS

Le territoire du Grand Site est relativement mal couvert par les réseaux de téléphonie mobile. Cela pose en particulier des difficultés dans le site du Cirque du Fer à Cheval. La récente croissance de la fréquentation de ce haut-lieu touristique en période estivale a accentué les difficultés de connexion, amenant parfois des ruptures complètes de liaison qui rendent impossible l'accès aux secours, particulièrement dans le secteur du Fond de la Combe. Si les besoins en matière de sécurité des visiteurs présentent le caractère le plus urgent à traiter, il n'est pas le seul. Les commerçants rencontrent des difficultés importantes de paiement par carte bancaire, tout comme la commune qui exploite le parking. Par ailleurs, la couverture réseau présente l'intérêt de pouvoir déployer des contenus numériques pour accompagner la découverte du site et la transmission d'informations aux visiteurs.

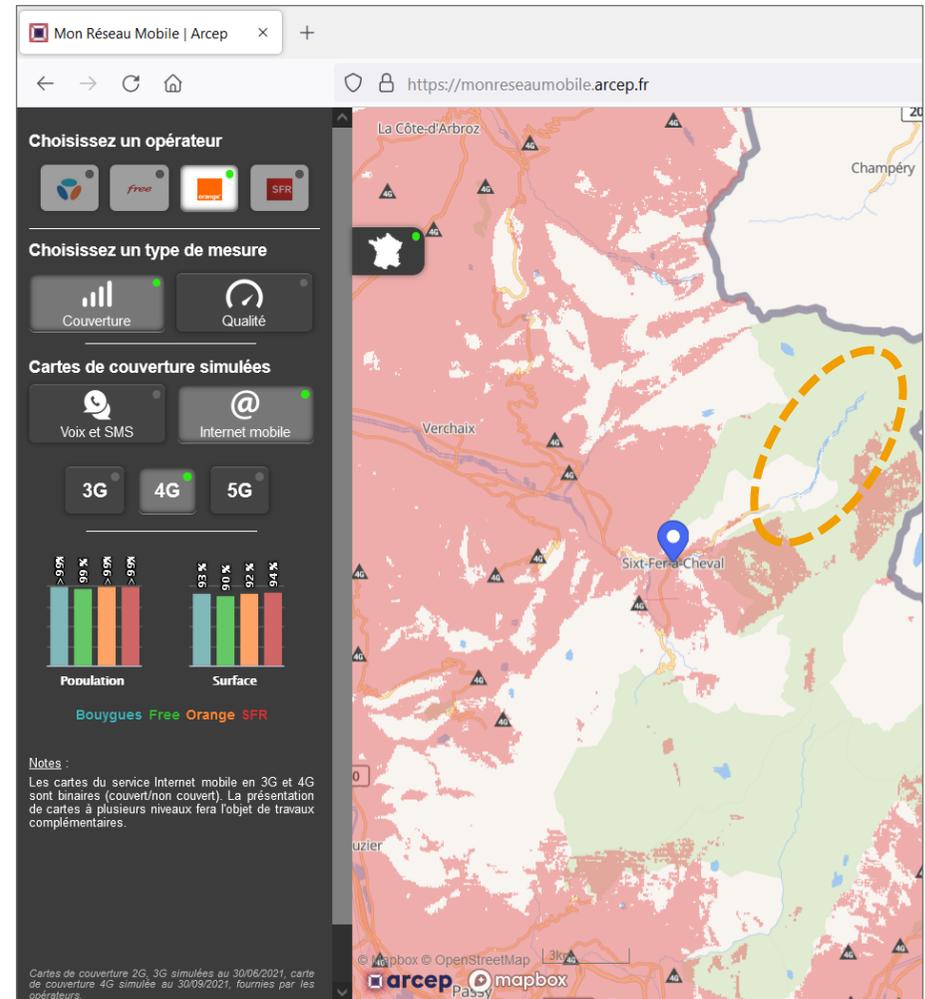
### OBJECTIFS ET FINALITES

L'objectif de cette action est d'améliorer la couverture réseau des sites les plus fréquentés, motivé par des raisons de sécurité, d'exploitation commerciales ou de transmissions pédagogiques.

Considérant la sensibilité paysagère des sites, une attention particulière sera portée sur les modalités d'implantation des dispositifs techniques.

### PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

- ▶ Diagnostic de la situation
- ▶ Mobilisation des opérateurs
- ▶ Identification et mise en œuvre des solutions
- ▶ Intégration paysagère des dispositifs



Le site de l'ARCEP illustre le déficit de réseau dans le secteur du Fer à Cheval  
Source : <https://monreseau-mobile.arcep.fr/>

## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |           |                   |               |       |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | CHEF-LIEU | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage        | Partenaires techniques                 | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|-----------------|--|--|
| Commune de Sixt | CCMG / Opérateurs / SYANE / OT / DREAL | AMO                                    |

## CALENDRIER ET COUT PREVISIONNEL

| Type d'action | Calendrier prévisionnel |      |      |      |      |      |      |      |      |           | Coûts prévisionnels |   | Dispositifs de financement |
|---------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|---------------------|---|----------------------------|
|               | 2022                    | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Inv. (HT) | Etude/prestation    |   |                            |
| Travaux       |                         |      |      |      |      |      |      |      |      |           | -                   | - | Etat                       |

## RESULTATS ATTENDUS

- › L'amélioration de la couverture de téléphonie mobile dans le secteur du Cirque du Fer à Cheval
- › L'intégration paysagère des dispositifs techniques

## PERSPECTIVE POST-2030

- › Déploiement de la fibre dans les zones urbanisées
- › Amélioration de la couverture réseau sur les autres sites touristiques

## INDICATEURS

- › Réalisation de l'opération à l'échéance prévue
- › Suivi de la couverture réseau
- › Pertinence de l'intégration paysagère
- › Satisfaction des professionnels du site

## ACTION 25

**OBJECTIF II** STRUCTURER UNE OFFRE TOURISTIQUE DE QUALITE, ATTRACTIVE TOUTE L'ANNEE, FACTEUR D'UN DEVELOPPEMENT LOCAL DURABLE

**MESURE 9** MISE EN PLACE D'UN MODELE DE DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE ADAPTE AU TERRITOIRE

**ACCOMPAGNER LA DIVERSIFICATION D'UNE OFFRE COMMERCIALE ET TOURISTIQUE EN ADEQUATION AVEC L'ESPRIT DU GRAND SITE**

### CONTEXTE ET BESOINS

Sixt-Fer-à-Cheval a été un haut lieu de visite des monuments naturels dans les années 1920 avec l'arrivée du train en rive gauche du Giffre. Cette nouvelle centralité a favorisé le développement des activités commerciales et touristiques. L'aménagement de la station de ski de Salvagny, concomitante à la suppression de la voie ferrée, est néanmoins venue fragiliser le bourg commercial qui connaît un déclin important depuis la fermeture récente d'une partie du domaine skiable.

### OBJECTIFS ET FINALITES

L'objectif de cette action est d'accompagner les porteurs de projets dans une démarche globale de redynamisation du tissu économique de la commune, tout particulièrement dans le Chef-Lieu. Il s'agit de stimuler les initiatives individuelles à partir de l'esprit de la démarche Grand Site et des valeurs qu'elle porte, dans le but de constituer progressivement une offre commerciale et touristique qualitative et distincte.

### PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

- ▶ Venir en appui des porteurs de projets pour les aider à structurer une offre solide, viable et correspondant à l'esprit du Grand Site
- ▶ Être garant des valeurs du territoire en proposant un appui tout au long du projet et un accompagnement de longue durée
- ▶ Assurer une cohérence entre les projets, à l'échelle du Grand Site et dans le temps



*Tissu commercial en rive droite du Giffre / SMGS / 2019*

## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

CIRQUE DU FER A CHEVAL

CHEF-LIEU

ENSEMBLE ABBATIAL

ROUGET-LIGNON

AUTRE

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage        | Partenaires techniques   | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|-----------------|--------------------------|--|
| Commune de Sixt | CCMG / USAC / OTI / GMDS | AMO                                    |

## CALENDRIER ET COUT PREVISIONNEL

| Type d'action | Calendrier prévisionnel |      |      |      |      |      |      |      |      | Coûts prévisionnels |                  | Dispositifs de financement |
|---------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------|------------------|----------------------------|
|               | 2022                    | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Inv. (HT)           | Etude/prestation |                            |
| Animation     |                         |      |      |      |      |      |      |      |      | -                   | 30 000 €         | Autofinancement            |

## RESULTATS ATTENDUS

- ▶ Le développement de l'offre commerciale
- ▶ Le renforcement de l'attractivité du chef-lieu
- ▶ La structuration d'une offre correspondant aux valeurs du territoire

## PERSPECTIVE POST-2030

- ▶ Animation de la démarche à long terme
- ▶ Déploiement de l'action sur les autres secteurs du territoire

## INDICATEURS

- ▶ Suivi des projets accompagnés
- ▶ Suivi du dynamisme commercial
- ▶ Suivi des vacances commerciales
- ▶ Satisfaction des commerçants

## ACTION 26

- OBJECTIF II** STRUCTURER UNE OFFRE TOURISTIQUE DE QUALITE, ATTRACTIVE TOUTE L'ANNEE, FACTEUR D'UN DEVELOPPEMENT LOCAL DURABLE
- MESURE 9** MISE EN PLACE D'UN MODELE DE DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE ADAPTE AU TERRITOIRE
- DEMANTELER LES INFRASTRUCTURES HIVERNALES OBSOLETES**

### CONTEXTE ET BESOINS

Né en 1969, avec la réalisation de 2 téléskis en rive droite du Giffre des Fonds, le domaine skiable de Sixt-Fer-à-Cheval est étendu progressivement en altitude et renforcé avec la réalisation de 2 télésièges, les Vagnys en 1973 et le Pralet en 1981. Le domaine proposait alors 32 kms de pistes à des altitudes variant de 800 à 1600 mètres, le rendant attractif, accueillant et accessible pour une clientèle familiale. A l'issue du contrat d'exploitation par Grand Massif Domaine Skiable des deux télésièges en 2018, il a été décidé de ne pas remettre en fonction ces appareils vieillissant qui ne présentaient pas de rentabilité suffisante, situés par ailleurs sur un versant qui ne favorise pas le maintien d'un couvert neigeux suffisant.

### OBJECTIFS ET FINALITES

Cette action vise à démanteler les deux télésièges dont l'exploitation a été arrêtée en 2018 et à intégrer les espaces libérés à une réflexion sur la diversification de l'offre hivernale de la commune de Sixt-Fer-à-Cheval. La longueur totale concernée par ce démantèlement est d'environ 2 080 mètres.

### PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

- ▶ Lancer une étude préparatoire au démantèlement des télésièges
- ▶ Mobiliser les moyens financiers
- ▶ Mettre en œuvre l'opération



Plan du domaine skiable de la station de Sixt / GMSD / 2017

## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |           |                   |               |       |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | CHEF-LIEU | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage        | Partenaires techniques | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|-----------------|------------------------|--|
| Commune de Sixt | CCMG / CD74            | AMO                                    |

## CALENDRIER ET COUT PREVISIONNEL

| Type d'action | Calendrier prévisionnel |      |      |      |      |      |      |      |      |           | Coûts prévisionnels |   | Dispositifs de financement |
|---------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|---------------------|---|----------------------------|
|               | 2022                    | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Inv. (HT) | Etude/prestation    |   |                            |
| Ingénierie.   |                         |      |      |      |      |      |      |      |      |           | 100 000 €           | - | CD74                       |

## RESULTATS ATTENDUS

- La suppression des deux télésièges obsolètes
- La valorisation paysagère du secteur des Vagnys
- Une vision du devenir de cet espace

## PERSPECTIVE POST-2030

- Redynamiser l'offre hivernale de la commune sur la base d'un projet adapté au contexte environnemental et territorial

## INDICATEURS

- Réalisation de l'opération à l'échéance prévue
- Maîtrise des coûts de mise en œuvre
- Qualité environnementale de l'opération

## ACTION 27

**OBJECTIF II** STRUCTURER UNE OFFRE TOURISTIQUE DE QUALITE, ATTRACTIVE TOUTE L'ANNEE, FACTEUR D'UN DEVELOPPEMENT LOCAL DURABLE

**MESURE 9** MISE EN PLACE D'UN MODELE DE DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE ADAPTE AU TERRITOIRE

**RESTAURER LA CENTRALITE DU CHEF-LIEU DE SIXT-FER-A-CHEVAL**

### CONTEXTE ET BESOINS

Sixt-Fer-à-Cheval s'est développé à l'origine en rive droite du Giffre, à l'emplacement actuel de l'ensemble abbatial. Avec l'arrivée du train en 1920, une nouvelle centralité s'est créée autour d'un tissu hôtelier et commercial, en rive gauche. Le déclin de l'activité hivernale dans les années 2000 a entraîné la fermeture d'une dizaine de commerces. Néanmoins, avec plus de 700 000 visiteurs par an sur l'ensemble du territoire communal, en grande partie durant la période estivale, la commune connaît un potentiel important de développement. Cependant, le constat actuel démontre que la plupart des visiteurs se rendent directement sur les sites sans s'arrêter au chef-lieu.

### OBJECTIFS ET FINALITES

L'objectif de cette action est de redonner au chef-lieu une vocation de centralité par un réaménagement qualitatif, la réhabilitation des éléments architecturaux et la réorganisation des flux. Le visiteur doit être incité à rentrer dans le village en accédant à un pôle d'accueil et commercial et à s'y arrêter avant de s'orienter vers les offres de découvertes des sites naturels ou culturels.

### PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

- ▶ Aménagement de l'entrée d'agglomération, remplacement du pont de la Glière et requalification de la voirie en rive gauche
- ▶ Requalification du carrefour de l'école
- ▶ Requalification des espaces publics et des quais du Giffre
- ▶ Démolition du bâtiment des services techniques
- ▶ Piétonisation de la partie commerciale de la place de la gare
- ▶ Réhabilitation de l'ancienne gare en Office de Tourisme
- ▶ Amélioration du cheminement piéton entre la place de la gare et Salvagny
- ▶ Revalorisation et l'optimisation du parking de l'Etang
- ▶ Revalorisation et optimisation du parking de la place de la Gare
- ▶ Création d'un pôle d'échanges multimodal place de la Gare



## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |                  |                   |               |       |
|------------------------|------------------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | <b>CHEF-LIEU</b> | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|------------------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage        | Partenaires techniques                 | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|-----------------|--|--|
| Commune de Sixt | CCMG / CAUE / USAC / OTI / SM3A / CD74 | AMO                                    |

## CALENDRIER ET COUT PREVISIONNEL

| Type d'action | Calendrier prévisionnel |      |      |      |      |      |      |      |      |           | Coûts prévisionnels |          | Dispositifs de financement |
|---------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|---------------------|----------|----------------------------|
|               | 2022                    | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Inv. (HT) | Etude/prestation    |          |                            |
| Programmation | ■                       | ■    | ■    | ■    |      |      |      |      |      |           | -                   | 10 000 € | CPER / CD74                |
| Mait. d'œuv.  |                         |      |      | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |           | 300 000 €           |          |                            |
| Travaux       |                         |      |      |      | ■    | ■    | ■    | ■    | ■    |           | 3 000 000 €         |          |                            |

## RESULTATS ATTENDUS

- La réhabilitation de la centralité du Chef-Lieu et de sa vocation multimodale

## PERSPECTIVE POST-2030

- Poursuite de l'action

## INDICATEURS

- Réalisation de l'opération à l'échéance prévue
- Maitrise des coûts d'investissement
- Qualité paysagère et architecturale
- Suivi des fréquentations

## ACTION 28

**OBJECTIF II** STRUCTURER UNE OFFRE TOURISTIQUE DE QUALITE, ATTRACTIVE TOUTE L'ANNEE, FACTEUR D'UN DEVELOPPEMENT LOCAL DURABLE

**MESURE 11** DEPLOYER UNE STRATEGIE DE PROMOTION ADAPTEE AUX ENJEUX DU GRAND SITE

**DEFINIR UNE STRATEGIE DE PROMOTION TOURISTIQUE EN COLLABORATION AVEC LES PRESCRIPTEURS**

### CONTEXTE ET BESOINS

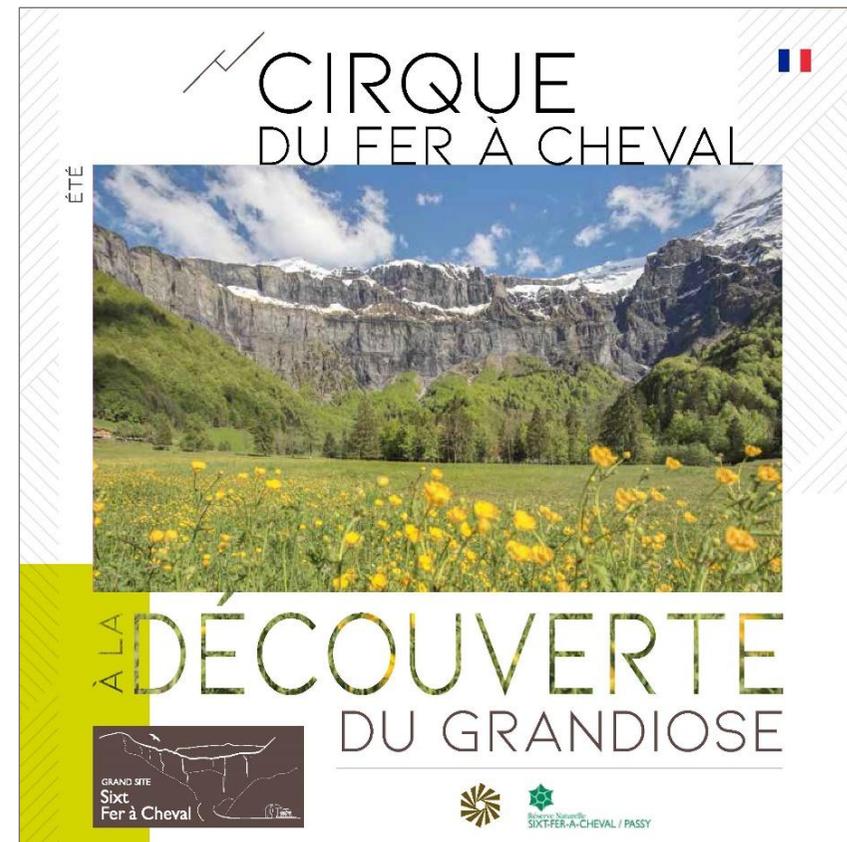
Le SMGS a établi une première stratégie de communication essentiellement axée sur la dynamique du projet Grand Site. Partant du principe que la promotion touristique du territoire est de la compétence de la CCMG qui en a confié la gestion aux offices de tourisme, le SMGS a engagé une première série d'actions collaboratives afin de promouvoir les sites, à travers la publication d'un dépliant et d'un guide de découverte. Le territoire a toutefois besoin de structurer une stratégie de promotion touristique qui puisse valoriser le Grand Site tout au long de l'année, de manière pertinente et cohérente avec ses valeurs et les enjeux de fréquentation.

### OBJECTIFS ET FINALITES

La finalité de cette action est d'établir une stratégie de promotion du Grand Site en collaboration avec les prescripteurs, en phase avec les valeurs du projet. Celle-ci définira les actions et outils de valorisation du Grand Site qui permettront d'harmoniser le contenu diffusé et de l'adapter aux enjeux de maîtrise des fréquentations.

### PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

- ▶ Formaliser une stratégie de communication du GS et de la RNN
- ▶ Etablir les outils de promotion et d'information
- ▶ Accompagner le visiteur tout au long du parcours client



Dépliant de promotion du cirque du Fer à Cheval / SMGS / 2021

## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |           |                   |               |       |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | CHEF-LIEU | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage | Partenaires techniques | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|----------|------------------------|--|
| CCMG     | OT / CCMG / CEN74      | Coordination de l'action               |

## CALENDRIER ET COUT PREVISIONNEL

| Type d'action | Calendrier prévisionnel |      |      |      |      |      |      |      |      |           | Coûts prévisionnels |          | Dispositifs de financement |
|---------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|---------------------|----------|----------------------------|
|               | 2022                    | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Inv. (HT) | Etude/prestation    |          |                            |
| Animation     |                         |      |      |      |      |      |      |      |      |           | -                   | 50 000 € | Espaces Valléens           |

## RESULTATS ATTENDUS

- ▶ Un document stratégique de promotion du GS et de la RNN partagé par les acteurs touristiques
- ▶ Des outils de promotion du GS et de la RNN clairement identifiés
- ▶ Une promotion adaptée aux enjeux de fréquentation

## PERSPECTIVE POST-2030

- ▶ Poursuite de l'action et déploiement à une échelle plus large

## INDICATEURS

- ▶ Suivi de la mise en œuvre de la stratégie
- ▶ Suivi de la diffusion des documents
- ▶ Suivi de la fréquentation des outils numériques

## ACTION 29

**OBJECTIF III** FAIRE DU PROJET GRAND SITE UN LEVIER D' ACTIONS AU BENEFICE DE LA QUALITE DE VIE DES HABITANTS

**MESURE 12** METTRE EN ADEQUATION LE PROJET AVEC LES VALEURS RECONNUES PAR LES HABITANTS

**ANIMATION DU COLLECTIF "SIXT, VILLAGE A VIVRE"**

### CONTEXTE ET BESOINS

L'opération Grand Site a l'ambition de placer les habitants au cœur de son dispositif et d'œuvrer ainsi à l'amélioration de la qualité de vie. Les habitants de Sixt-Fer-à-Cheval perçoivent leur commune comme un territoire atypique et exceptionnel. Étant donné leur fierté et la reconnaissance de leur territoire, ils œuvrent déjà naturellement pour la préservation et l'embellissement de leur commune, notamment à travers l'entretien et le fleurissement des espaces publics. Ils participent par ailleurs à la mise en valeur du petit patrimoine sizeret.

### OBJECTIFS ET FINALITES

L'objectif de cette action est d'encourager les initiatives citoyennes par la création et l'animation d'un collectif « Sixt, village à vivre ». Ce collectif serait composé d'habitants volontaires et de structures impliquées dans l'entretien et l'animation du territoire. Animé par la commune de Sixt-Fer-à-Cheval, il portera certaines actions d'entretien de l'espace public, de fleurissement, de décorations festives et participera à la mise en œuvre du programme d'événements locaux (fêtes, concerts, cinéma en plein air...) au bénéfice des habitants et des visiteurs.

### PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

- Concertation avec les habitants
- Constitution d'un collectif à géométrie variable
- Animation du collectif par la commune
- Mise en place et suivi des actions
- Mise en cohérence des actions avec l'esprit des lieux



Réunion de concertation sur le patrimoine sizeret / SMGS / 2019

## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |           |                   |               |       |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | CHEF-LIEU | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage        | Partenaires techniques       | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|-----------------|------------------------------|--|
| Commune de Sixt | Habitants / CCMG / OT / USAC | Accompagnement                         |

## CALENDRIER ET COUT PREVISIONNEL

| Type d'action | Calendrier prévisionnel |      |      |      |      |      |      |      |      |           | Coûts prévisionnels |   | Dispositifs de financement |
|---------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|---------------------|---|----------------------------|
|               | 2022                    | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Inv. (HT) | Etude/prestation    |   |                            |
| Animation     |                         |      |      |      |      |      |      |      |      |           | -                   | - | -                          |

## RESULTATS ATTENDUS

- La participation des habitants à une démarche collective de valorisation de la qualité de vie
- Le déploiement d'animations et d'événements correspondants à l'esprit des lieux

## PERSPECTIVE POST-2030

- Poursuite et déploiement de l'action

## INDICATEURS

- Nombre d'actions mises en place
- Suivi des actions et de leur efficacité
- Pérennité du dispositif
- Nombre d'habitants engagés

## ACTION 30

**OBJECTIF III** FAIRE DU PROJET GRAND SITE UN LEVIER D' ACTIONS AU BENEFICE DE LA QUALITE DE VIE DES HABITANTS

**MESURE 12** METTRE EN ADEQUATION LE PROJET AVEC LES VALEURS RECONNUES PAR LES HABITANTS

**DEPLOYER UN PROCESSUS DE CONCERTATION AVEC LES HABITANTS LORS DES PHASES OPERATIONNELLES DU PROJET**

### CONTEXTE ET BESOINS

Le SMGS a entrepris depuis la relance de l'OGS en 2018 une démarche de concertation avec la population à travers l'organisation de plusieurs réunions publiques, sur différentes thématiques telles que le patrimoine, le tourisme ou le changement climatique. Il a également associé la population à la production du schéma directeur par l'intermédiaire d'un atelier de co-construction. La crise sanitaire est toutefois venue interrompre cette dynamique de concertation organisée dans le cadre de réunions publiques. La CCMG souhaite toutefois poursuivre ce travail lors des phases plus opérationnelles du projet, en associant la population à la définition des stratégies thématiques et des projets d'aménagement.

### OBJECTIFS ET FINALITES

Cette action vise à déployer une gamme d'outils de concertation adaptés à chaque opération et aux différents publics pouvant être intéressés par les projets. Si la réunion publique arrive à mobiliser une certaine catégorie de la population, elle présente ses limites et ne permet pas d'associer un public plus large aux débats. Il s'agira de multiplier les canaux d'information et de concertation afin de toucher un large public : newsletter, réseaux sociaux, webinaires, vidéos, animations locales et scolaires...

### PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

- ▶ Identifier les publics à associer à la concertation
- ▶ Déterminer les canaux pertinents de concertation
- ▶ Déployer des outils adaptés aux différents publics
- ▶ Mettre en place un processus de concertation pérenne avec la population

The poster is for a creative workshop. At the top, it says 'LES SAMEDIS DU GRAND SITE' and '30 NOVEMBRE 2019' with the time '10H À 16H30'. The main title is 'GRAND SITE DE SIXT-FER-À-CHEVAL' and the workshop title is 'ATELIERS CRÉATIFS VENEZ DESSINER L'AVENIR DU GRAND SITE'. The central image shows hands holding various colored markers. Below the image, it says 'ACCÈS LIBRE' and provides contact information for Sixt-Fer-à-Cheval. On the right side, there is a section titled 'Construire une destination touristique au service de la qualité de vie' with details about the workshop times and organizers. Logos for 'Sixt Fer à Cheval', 'haute savoie', and 'Région des Grand Sites de France' are at the bottom.

Concertation organisée lors de la réalisation du schéma directeur du Grand Site SMGS / 2019

## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |           |                   |               |       |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | CHEF-LIEU | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage               | Partenaires techniques                           | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|------------------------|--|--|
| Commune de Sixt / CCMG | Habitants / Commune de Sixt / Socio-pro / Ecoles | Animation de la démarche               |

## CALENDRIER ET COUT PREVISIONNEL

| Type d'action | Calendrier prévisionnel |      |      |      |      |      |      |      |      |           | Coûts prévisionnels |          | Dispositifs de financement |
|---------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|---------------------|----------|----------------------------|
|               | 2022                    | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Inv. (HT) | Etude/prestation    |          |                            |
| Animation     |                         |      |      |      |      |      |      |      |      |           | -                   | 40 000 € | Autofinancement            |

## RESULTATS ATTENDUS

- L'implication des habitants dans la mise en œuvre des projets
- Une meilleure prise en compte des attentes de la population

## PERSPECTIVE POST-2030

- Poursuite de l'action

## INDICATEURS

- Pertinence des outils de concertation
- Nombre de personnes concernées
- Nombre d'avis
- Prise en compte des résultats de la concertation

## ACTION 31

**OBJECTIF III** FAIRE DU PROJET GRAND SITE UN LEVIER D' ACTIONS AU BENEFICE DE LA QUALITE DE VIE DES HABITANTS

**MESURE 12** METTRE EN ADEQUATION LE PROJET AVEC LES VALEURS RECONNUES PAR LES HABITANTS

**REALISER UNE COLLECTE DE MEMOIRE AUPRES DES HABITANTS**

### CONTEXTE ET BESOINS

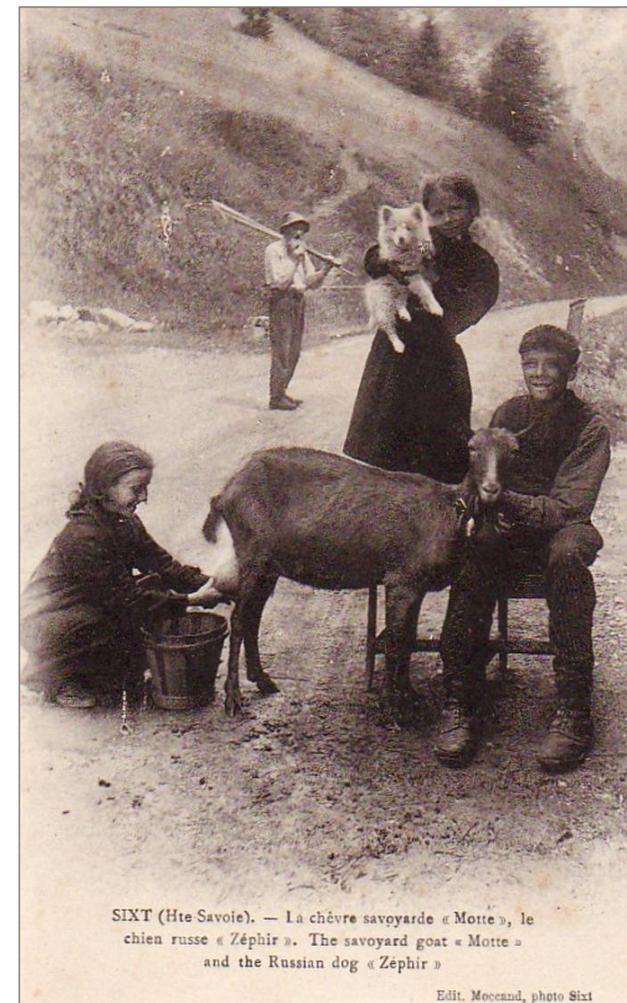
Sixt-Fer-à-Cheval est un territoire aux caractéristiques patrimoniales résilientes et très ancrées dans l'esprit de ses habitants. L'attachement qu'ils ont pour les traditions se reflète à travers l'organisation de la Fête de la Terre qui a lieu tous les 5 ans et se distingue par la nature même de l'initiative collective. Les sizerets expriment une certaine fierté à l'égard de leur patrimoine matériel et immatériel. Un attachement qui se traduit par une forte implication dans le tissu associatif ou par la contribution sous forme de prêt d'objets lors des événements et expositions sur le sujet. Cette dynamique témoigne de la richesse patrimoniale détenue par les familles de Sixt et révèle la nécessité d'identifier ce patrimoine afin d'en assurer la mémoire.

### OBJECTIFS ET FINALITES

L'objectif de cette action est d'organiser une collecte de mémoire afin d'identifier le patrimoine matériel et immatériel détenu par les sizerets : récits, légendes, traditions, objets, expériences, publications, savoir et savoirs-faires... Il s'agira à travers cette action intitulée « Faites parler vos greniers » d'enrichir les connaissances sur la société, l'histoire et le patrimoine sizeret et son évolution au cours des siècles. La collecte renforce par ailleurs l'attachement aux valeurs locales et le sentiment de participer à la transmission d'une mémoire aux générations futures.

### PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

- ▶ Définition des objectifs et de la méthode
- ▶ Mobilisation des habitants
- ▶ Organisation de la collecte (entretiens, ressources...)
- ▶ Conservation des données collectées
- ▶ Exploitation et valorisation des ressources



SIXT (Hte Savoie). — La chèvre savoyarde « Motte », le chien russe « Zéphir ». The savoyard goat « Motte » and the Russian dog « Zéphir »

Edi. Mocond, photo Sixt

## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |           |                   |               |       |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | CHEF-LIEU | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage        | Partenaires techniques                  | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|-----------------|---|--|
| Commune de Sixt | CCMG / Associations locales / Habitants | Contribution                           |

## CALENDRIER ET COUT PREVISIONNEL

| Type d'action | Calendrier prévisionnel |      |      |      |      |      |      |      |      |           | Coûts prévisionnels |          | Dispositifs de financement |
|---------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|---------------------|----------|----------------------------|
|               | 2022                    | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Inv. (HT) | Etude/prestation    |          |                            |
| Animation     |                         |      |      |      |      |      |      |      |      |           | -                   | 50 000 € | -                          |

## RESULTATS ATTENDUS

- ▶ Un outil de collecte et de transmission de la mémoire locale
- ▶ Une connaissance locale qui vienne enrichir le contenu des outils d'interprétation du Grand Site

## PERSPECTIVE POST-2030

- ▶ Poursuivre et étendre la démarche à une échelle plus large
- ▶ Etablir un lien avec le devenir du Clos Parchet à Samoëns

## INDICATEURS

- ▶ Réalisation de l'opération à l'échéance prévue
- ▶ Pertinence de la méthode
- ▶ Participation des habitants
- ▶ Qualité des ressources collectées
- ▶ Suivi de la conservation
- ▶ Exploitation des ressources

## ACTION 32

**OBJECTIF III** FAIRE DU PROJET GRAND SITE UN LEVIER D' ACTIONS AU BENEFICE DE LA QUALITE DE VIE DES HABITANTS

**MESURE 13** ACCOMPAGNER LA QUALITE ARCHITECTURALE ET PAYSAGERE DES PROJETS SUR LE TERRITOIRE

**DEPLOYER LE CAHIER DE RECOMMANDATIONS ARCHITECTURALES ET PAYSAGERES**

### CONTEXTE ET BESOINS

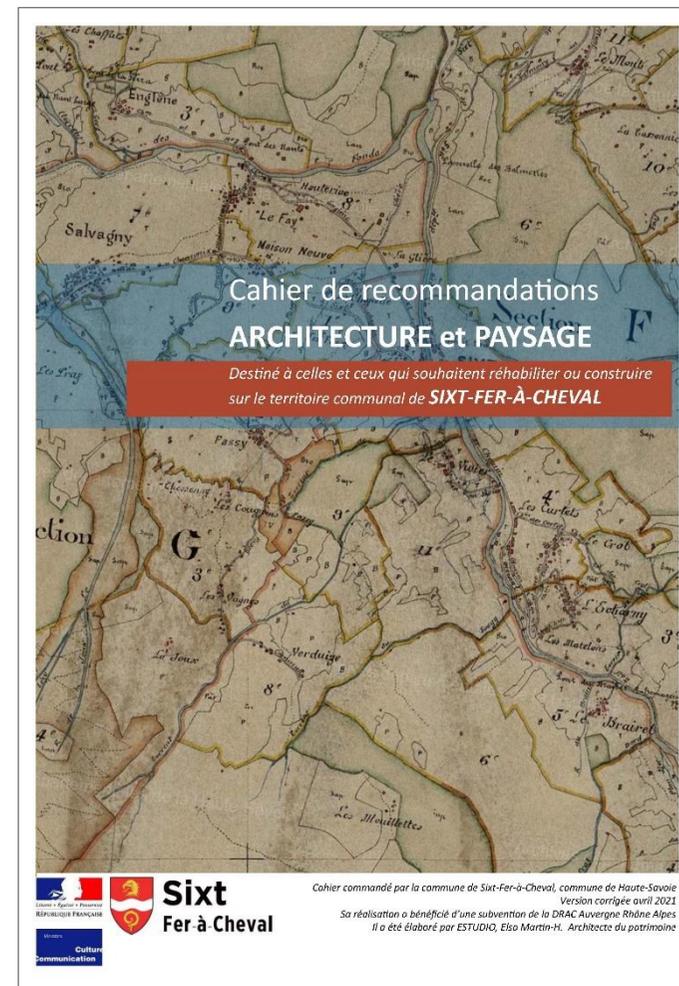
Le caractère très particulier des villages de Sixt-Fer-à-Cheval est le fruit de plusieurs centaines d'années de pratiques de constructions qui trouvent leurs origines dans une adaptation des techniques au contexte montagnard. Face à la généralisation de modèles standards, de formes et de matériaux, utilisés pour les constructions neuves et les rénovations, le risque d'une banalisation progressive des opérations architecturales et paysagères menace sérieusement l'identité du territoire. Le cahier de recommandations Architecture et Paysage produit par la commune en 2021 avec le soutien de la DRAC a pour objectif d'accompagner les projets de constructions, de réhabilitations, de rénovations ou d'aménagements, dans le respect de l'héritage local, de l'identité de la commune et du cadre de vie de ses habitants.

### OBJECTIFS ET FINALITES

L'objectif de cette action est de déployer le cahier de recommandations architecturales et paysagères en le diffusant et en l'utilisant pour accompagner les porteurs de projets. Ce travail s'adresse également à tous les acteurs de l'aménagement : élus, techniciens des communes et communauté de communes, services instructeurs, associations, maîtres d'œuvre... Un « guichet unique » pourrait être mis en place afin d'accompagner les pétitionnaires dans leur démarche et recevoir les conseils d'un architecte dans le cadre d'une collaboration avec le CAUE.

### PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

- ▶ Porter à connaissance le cahier de recommandations architecturales et paysagères
- ▶ Diffuser les grands principes et rappeler les règles en place
- ▶ Etablir un « guichet unique » en partenariat avec le CAUE
- ▶ Communiquer sur ce service



Couverture du Cahier de recommandations architecture et paysage  
Commune de Sixt-Fer-à-Cheval / 2021

## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |           |                   |               |       |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | CHEF-LIEU | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage        | Partenaires techniques | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|-----------------|------------------------|--|
| Commune de Sixt | CAUE / CCMG / UDAP     | Accompagnement                         |

## CALENDRIER ET COUT PREVISIONNEL

| Type d'action | Calendrier prévisionnel |      |      |      |      |      |      |      |      |           | Coûts prévisionnels |          | Dispositifs de financement |
|---------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|---------------------|----------|----------------------------|
|               | 2022                    | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Inv. (HT) | Etude/prestation    |          |                            |
| Animation     |                         |      |      |      |      |      |      |      |      |           | -                   | 20 000 € | -                          |

## RESULTATS ATTENDUS

- ▶ La diffusion et l'exploitation du document
- ▶ La mise en œuvre d'un conseil architectural et paysager

## PERSPECTIVE POST-2030

- ▶ Poursuite de l'action
- ▶ Renforcer les enjeux environnementaux (climat, biodiversité, énergie...)

## INDICATEURS

- ▶ Suivi de la diffusion
- ▶ Suivi de la prestation de conseil
- ▶ Nombre de porteurs de projets concernés

## ACTION 33

**OBJECTIF III** FAIRE DU PROJET GRAND SITE UN LEVIER D' ACTIONS AU BENEFICE DE LA QUALITE DE VIE DES HABITANTS

**MESURE 13** ACCOMPAGNER LA QUALITE ARCHITECTURALE ET PAYSAGERE DES PROJETS SUR LE TERRITOIRE

### MISE EN PLACE DE CHANTIERS ECOLE PIERRE SECHE

#### CONTEXTE ET BESOINS

Sixt-Fer-à-Cheval est riche d'une multitude de petits éléments patrimoniaux disséminés dans l'ensemble du périmètre du Grand Site. Les ouvrages en pierres sèches composaient la majeure partie des constructions traditionnelles minérales. Or ces éléments parfois emblématiques, tels que les aménagements du vallon de Sales, disparaissent progressivement faute d'entretien et de la perte d'un savoir-faire.

#### OBJECTIFS ET FINALITES

L'objectif de cette action est de mettre en place des sessions de formation permettant à des habitants et à des visiteurs de s'initier à la construction de murs en pierres sèches en restaurant des éléments de patrimoine de la commune. La diffusion de ce savoir-faire sera réalisée avec le soutien technique d'un murailleur dans le but d'infuser cette technique dans les habitudes de construction et de restauration.

#### PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

- ▶ Identification d'un programme de restauration
- ▶ Validation du projet avec les partenaires
- ▶ Organisation du chantier
- ▶ Recrutement et accueil des stagiaires
- ▶ Organisation du chantier (hébergement, restauration, fournitures...)
- ▶ Communication sur le projet



*Première session de sensibilisation à la construction de murs en pierre sèche  
SMGS / Septembre 2021*

## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |           |                   |               |       |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | CHEF-LIEU | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage        | Partenaires techniques             | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|-----------------|------------------------------------|--|
| Commune de Sixt | CCMG / CD74 / Associations / CEN74 | Contribution à l'action                |

## CALENDRIER ET COUT PREVISIONNEL

| Type d'action | Calendrier prévisionnel |      |      |      |      |      |      |      |      |           | Coûts prévisionnels |          | Dispositifs de financement |
|---------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|---------------------|----------|----------------------------|
|               | 2022                    | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Inv. (HT) | Etude/prestation    |          |                            |
| Animation     |                         |      |      |      |      |      |      |      |      |           | -                   | 40 000 € | -                          |

## RESULTATS ATTENDUS

- ▶ La restauration du patrimoine de constructions en pierres sèches
- ▶ La mobilisation de la population dans une action d'intérêt collectif
- ▶ La diffusion d'un savoir-faire ancestral en voie de disparition

## PERSPECTIVE POST-2030

- ▶ Poursuite et déploiement de la démarche
- ▶ Valorisation et diffusion de l'expérimentation
- ▶ Création de chantiers d'insertion

## INDICATEURS

- ▶ Réalisation de l'opération à l'échéance prévue
- ▶ Suivi de la méthodologie
- ▶ Suivi des chantiers
- ▶ Nombre de participants
- ▶ Satisfaction des participants
- ▶ Appropriation de la démarche par les habitants



## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |           |                   |               |       |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | CHEF-LIEU | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage | Partenaires techniques  | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|----------|---|--|
| CCMG     | Commune de Sixt / CAUE / Habitants<br>DREAL / CEN74 / ONF / SEA74 | Pilotage de la démarche                |

## CALENDRIER ET COUT PREVISIONNEL

| Type d'action | Calendrier prévisionnel |      |      |      |      |      |      |      |      |           | Coûts prévisionnels |          | Dispositifs de financement |
|---------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|---------------------|----------|----------------------------|
|               | 2022                    | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Inv. (HT) | Etude/prestation    |          |                            |
| Animation     |                         |      |      |      |      |      |      |      |      |           | -                   | 10 000 € | -                          |

## RESULTATS ATTENDUS

- ▶ Un outil de suivi de l'Opération Grand Site
- ▶ Un outil d'analyse des dynamiques paysagères
- ▶ Un levier de mobilisation des habitants
- ▶ Un levier de sensibilisation à l'évolution des paysage

## PERSPECTIVE POST-2030

- ▶ Animer l'observatoire
- ▶ Déployer la démarche à un plus vaste territoire
- ▶ Réalisation d'une application pédagogique pour les visiteurs

## INDICATEURS

- ▶ Réalisation de l'opération à l'échéance prévue
- ▶ Pertinence de la méthodologie
- ▶ Suivi des prises des reconductions de prises de vues
- ▶ Suivi des analyses des dynamiques paysagères
- ▶ Nombre de participants
- ▶ Satisfaction des participants

## ACTION 35

**OBJECTIF IV** ETABLIR DES MODALITES DE GOUVERNANCE QUI FAVORISENT UNE VISION PARTAGEE DU PROJET  
**MESURE 14** MOBILISATION DES ACTEURS ET OPERATEURS LOCAUX  
**INTEGRER LE GRAND SITE DANS UNE STRATEGIE TERRITORIALE A PLUS LARGE ECHELLE**

### CONTEXTE ET BESOINS

Le Grand Site de Sixt-Fer-à-Cheval est un projet structurant pour la commune mais également à plus large échelle pour la vallée du Giffre et la Haute-Savoie. Son périmètre d'intervention correspond aujourd'hui à la commune de Sixt-Fer-à-Cheval mais son aire d'influence et d'étude est plus large et comprend plusieurs communes de la vallée du Giffre et de la vallée de l'Arve telle que Passy qui abrite d'importants sites classés. Le transfert récent de la compétence relative au pilotage de l'animation de l'opération Grand Site à la communauté de communes des Montagnes du Giffre va permettre de renforcer la dimension territoriale de la démarche en l'intégrant à l'élaboration du projet de territoire intercommunal, engagé en début d'année 2024.

### OBJECTIFS ET FINALITES

L'objectif de cette action est d'associer le Grand Site à toutes les réflexions stratégiques du territoire, à l'échelle de l'intercommunalité et à celle plus large du SCoT. Etablie à partir d'une méthodologie de projet de territoire, l'OGS pose les prémisses d'une vision globale et transversale du devenir du territoire. L'évolution de la gouvernance du Grand Site favorisera une appropriation élargie du projet dans la perspective d'une évolution de son périmètre d'intervention.

### PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

- ▶ Inscrire l'Opération Grand Site dans une stratégie territoriale globale à travers la formalisation du projet de territoire
- ▶ Anticiper les perspectives d'évolution d'un élargissement du périmètre d'intervention
- ▶ Croiser le programme d'action avec les dispositifs stratégiques d'accompagnement des territoires (Espaces Valléens, CRTE, CPER...)



**PROJET  
DE TERRITOIRE**



*Notre futur  
s'écrit  
aujourd'hui !*

## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |           |                   |               |       |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | CHEF-LIEU | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage | Partenaires techniques | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|----------|------------------------|--|
| CCMG     | Communes               | Pilotage de la démarche                |

## CALENDRIER ET COUT PREVISIONNEL

| Type d'action | Calendrier prévisionnel |      |      |      |      |      |      |      |      | Coûts prévisionnels |                  | Dispositifs de financement |
|---------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------|------------------|----------------------------|
|               | 2022                    | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Inv. (HT)           | Etude/prestation |                            |
| Ingénierie    |                         |      |      |      |      |      |      |      |      | -                   | -                | -                          |

## RESULTATS ATTENDUS

- ▶ La prise en compte de la démarche Grand Site dans la stratégie territoriale
- ▶ L'intégration de certaines actions de l'OGS dans les dispositifs stratégiques d'accompagnement du territoire

## PERSPECTIVE POST-2030

- ▶ Poursuivre la dynamique de collaboration avec les collectivités dans la perspective de l'évolution du périmètre Grand Site et de sa gouvernance

## INDICATEURS

- ▶ Suivi de la collaboration territoriale
- ▶ Nombre d'actions identifiées dans les dispositifs d'accompagnement du territoire

## ACTION 36

**OBJECTIF IV** ETABLIR DES MODALITES DE GOUVERNANCE QUI FAVORISENT UNE VISION PARTAGEE DU PROJET  
**MESURE 14** MOBILISATION DES ACTEURS ET OPERATEURS LOCAUX  
**FORMALISER DES PARTENARIATS AVEC LES ACTEURS DU TERRITOIRE**

### CONTEXTE ET BESOINS

Le territoire du Grand Site comprend une multitude d'enjeux gérés de manière sectoriel. Le SMGS a engagé une démarche partenariale avec de nombreux acteurs afin de déployer une stratégie globale et transversale. Il a souhaité engager une collaboration étroite avec certains acteurs présents en raison de la complémentarité des missions et la convergence des objectifs. Le SMGS a ainsi établi en 2019 une convention avec le CEN 74/Asters pour mener des actions communes telles que la sensibilisation, la gestion de la fréquentation et l'accueil du public, ainsi que la préservation des paysages et du patrimoine.

### OBJECTIFS ET FINALITES

Cette action vise à pérenniser la collaboration avec le CEN74 et à l'étendre aux autres partenaires associés à l'opération Grand Site, dans le cadre de l'évolution de la gouvernance. La formalisation des démarches partenariales permet d'objectiver et de valoriser les collaborations. Elle établit clairement le rôle et l'implication des différentes structures dans la mise en œuvre des actions.

### PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

- ▶ Pérenniser le partenariat avec le CEN74/Asters
- ▶ Identifier les partenaires potentiels en fonction de leurs missions
- ▶ Formaliser les partenariats à travers des conventions de collaboration



*Formation des éco-volontaires dans le cadre du partenariat entre le SMGS et le CEN74  
SMGS / 2019*

## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |           |                   |               |       |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | CHEF-LIEU | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage | Partenaires techniques                  | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|----------|---|--|
| CCMG     | CEN74 / OT / communes / associations... | Pilotage de la démarche                |

## CALENDRIER ET COUT PREVISIONNEL

| Type d'action | Calendrier prévisionnel |      |      |      |      |      |      |      |      |           | Coûts prévisionnels |   | Dispositifs de financement |
|---------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|---------------------|---|----------------------------|
|               | 2022                    | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Inv. (HT) | Etude/prestation    |   |                            |
| Animation     |                         |      |      |      |      |      |      |      |      |           | -                   | - | -                          |

## RESULTATS ATTENDUS

- Des conventions de partenariats qui établissent le rôle et l'implication des structures dans la mise en œuvre des actions
- L'identification du gestionnaire du Grand Site comme un acteur pivot de la stratégie locale

## PERSPECTIVE POST-2030

- Poursuite et déploiement de la démarche partenariale

## INDICATEURS

- Nombre de partenariats
- Bilan et suivi des partenariats

# ACTION 37

## OBJECTIF IV ETABLIR DES MODALITES DE GOUVERNANCE QUI FAVORISENT UNE VISION PARTAGEE DU PROJET MESURE 17 MISE EN PLACE DES OUTILS D'EVALUATIONS DU PROGRAMME OGS PILOTER LE SUIVI DES SITES ET DU PROGRAMME D'ACTIONS

### CONTEXTE ET BESOINS

Le présent programme d'actions de l'OGS de Sixt-Fer-à-Cheval, élaboré pour la période 2018-2026, présente 54 actions structurées en 19 mesures, à partir des 4 objectifs du projet. Ce document sera soumis à l'avis de la CDNPS et de la CSSPP avant de faire l'objet d'une contractualisation entre les opérateurs concernés. Le programme d'actions sera ensuite évalué à son échéance dans la perspective de la labellisation Grand Site de France. Le principe d'évaluation régulière de la démarche permet de rendre compte de l'avancement de l'OGS aux décideurs, aux partenaires, ainsi qu'aux habitants et aux visiteurs. Il constitue le socle de la labellisation et de sa reconduction.

### OBJECTIFS ET FINALITES

- Assurer le suivi de la mise en œuvre des actions
- Evaluer la pertinence et l'efficacité des actions mises en place
- Effectuer le suivi de la gestion des sites
- Communiquer sur les actions en cours ou réalisées
- Evaluer les retombées directes et indirectes du Grand Site
- Evaluer l'efficacité de la structure de gestion
- Préparer la demande de labellisation Grand Site de France
- Suivre la dynamique des paysages

### PRINCIPE ET DESCRIPTIF DE L'ACTION

- Elaborer un tableau de bord de suivi de l'OGS et des sites
- Définir des critères d'évaluation quantitatifs et qualitatifs
- Préciser les indicateurs de suivi de chacune des actions et des sites
- Gérer l'outil de suivi et d'évaluation
- Exploiter et diffuser les données de suivi

OGS de Sixt-Fer-à-Cheval PROGRAMME D'ACTIONS 2018-2026 Tableau Récapitulatif

| N°   | Action  | Période |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        | Montant (M€) | Type                      | Etat |
|--|---|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|--------------|---------------------------|------|
|  |   | 2018    | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |        |              |                           |      |
| <b>OBJECTIF 1 - PRESEVERER ET FAUCONNER LES ESPACES PRATIQUEMENT BIEN FONCTIONNELS DU GRAND SITE</b> |   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |              |                           |      |
| 1  | Realisation d'un Plan de Paysage  |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 2  | Valorisation paysagère du secteur du Coteau de Fer à Cheval                         |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 3  | Valorisation paysagère du secteur de la cascade du Houquet                          |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 4  | Valorisation de la perspective sur le Coteau de Fer à Cheval                        |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 5  | Accueil du visiteur sur le repaire du Fauconnier                                    |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| <b>OBJECTIF 2 - PRESEVERER ET FAUCONNER LES ESPACES PRATIQUEMENT BIEN FONCTIONNELS DU GRAND SITE</b> |   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |              |                           |      |
| 6  | Realisation d'un plan de gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 7  | Participation à des programmes éducatifs en faveur de la forêt de Sixt-Fer à Cheval |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 8  | Lutter contre les pesticides  |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 9  | Mettre en œuvre un observatoire environnemental de paysage                          |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| <b>OBJECTIF 3 - PRESEVERER ET FAUCONNER LES ESPACES PRATIQUEMENT BIEN FONCTIONNELS DU GRAND SITE</b> |   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |              |                           |      |
| 10   | Realisation d'un plan de gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 11   | Continuité de la gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                           |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 12   | Realisation d'un plan de gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| <b>OBJECTIF 4 - PRESEVERER ET FAUCONNER LES ESPACES PRATIQUEMENT BIEN FONCTIONNELS DU GRAND SITE</b> |   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |              |                           |      |
| 13   | Classement et gestion des zones protégées   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 14   | Realisation d'un plan de gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 15   | Realisation d'un plan de gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| <b>OBJECTIF 5 - PRESEVERER ET FAUCONNER LES ESPACES PRATIQUEMENT BIEN FONCTIONNELS DU GRAND SITE</b> |   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |              |                           |      |
| 16   | Realisation d'un plan de gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 17   | Realisation d'un plan de gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| <b>OBJECTIF 6 - PRESEVERER ET FAUCONNER LES ESPACES PRATIQUEMENT BIEN FONCTIONNELS DU GRAND SITE</b> |   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |              |                           |      |
| 18   | Realisation d'un plan de gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 19   | Realisation d'un plan de gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| <b>OBJECTIF 7 - PRESEVERER ET FAUCONNER LES ESPACES PRATIQUEMENT BIEN FONCTIONNELS DU GRAND SITE</b> |   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |              |                           |      |
| 20   | Realisation d'un plan de gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 21   | Realisation d'un plan de gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 22   | Realisation d'un plan de gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 23   | Realisation d'un plan de gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 24   | Realisation d'un plan de gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 25   | Realisation d'un plan de gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 26   | Realisation d'un plan de gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 27   | Realisation d'un plan de gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 28   | Realisation d'un plan de gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 29   | Realisation d'un plan de gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 30   | Realisation d'un plan de gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 31   | Realisation d'un plan de gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 32   | Realisation d'un plan de gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 33   | Realisation d'un plan de gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 34   | Realisation d'un plan de gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 35   | Realisation d'un plan de gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 36   | Realisation d'un plan de gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 37   | Realisation d'un plan de gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 38   | Realisation d'un plan de gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 39   | Realisation d'un plan de gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 40   | Realisation d'un plan de gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 41   | Realisation d'un plan de gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 42   | Realisation d'un plan de gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 43   | Realisation d'un plan de gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 44   | Realisation d'un plan de gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 45   | Realisation d'un plan de gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 46   | Realisation d'un plan de gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 47   | Realisation d'un plan de gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 48   | Realisation d'un plan de gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 49   | Realisation d'un plan de gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 50   | Realisation d'un plan de gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 51   | Realisation d'un plan de gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 52   | Realisation d'un plan de gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 53   | Realisation d'un plan de gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |
| 54   | Realisation d'un plan de gestion de la forêt de Sixt-Fer à Cheval                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 100000 | Travaux      | 4 - 10 ans de réalisation |      |

## ENJEUX



## COMPOSANTES TERRITORIALES

|                        |           |                   |               |       |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|
| CIRQUE DU FER A CHEVAL | CHEF-LIEU | ENSEMBLE ABBATIAL | ROUGET-LIGNON | AUTRE |
|------------------------|-----------|-------------------|---------------|-------|

## MAITRE D'OUVRAGE ET PARTENAIRES

| Pilotage | Partenaires techniques                      | Rôle de la structure porteuse de l'OGS |
|----------|---|--|
| CCMG     | Commune de Sixt / CD74 / Etat / CEN74 / ONF | Pilotage de la démarche                |

## CALENDRIER ET COUT PREVISIONNEL

| Type d'action | Calendrier prévisionnel |      |      |      |      |      |      |      |      |           | Coûts prévisionnels |   | Dispositifs de financement |
|---------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|---------------------|---|----------------------------|
|               | 2022                    | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Inv. (HT) | Etude/prestation    |   |                            |
| Ingénierie    |                         |      |      |      |      |      |      |      |      |           | -                   | - | -                          |

## RESULTATS ATTENDUS

- ▶ Un tableau de bord tenu régulièrement à jour permettant de rendre compte de l'avancée de l'OGS et de la gestion des sites
- ▶ Un outil d'évaluation de la structure de gestion et d'amélioration de ses performances
- ▶ Un outil d'aide à la décision pour ajuster la stratégie et les actions
- ▶ Le socle du dossier de candidature au label GSF

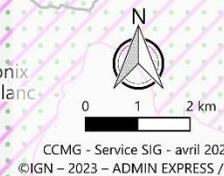
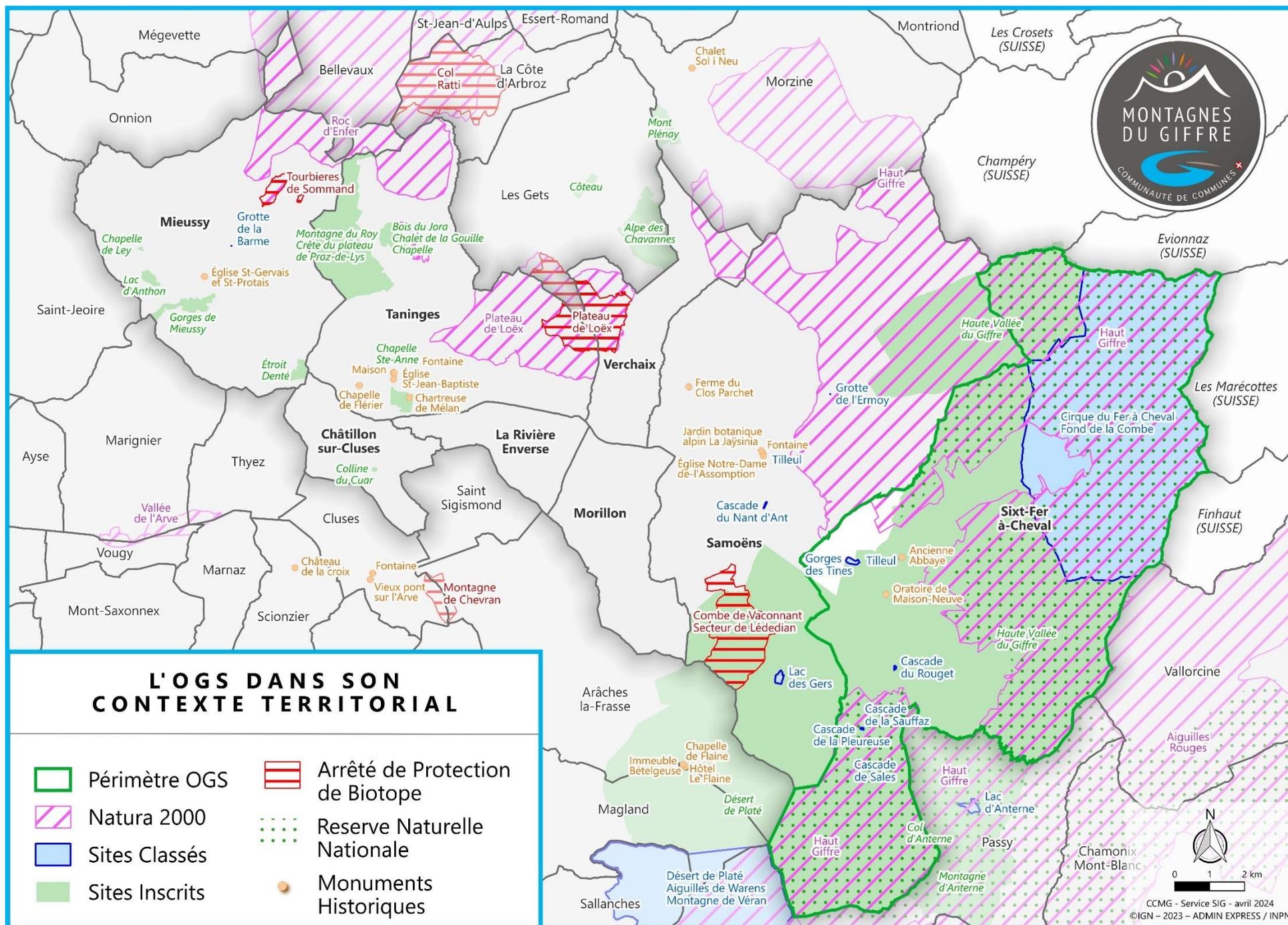
## PERSPECTIVE POST-2030

- ▶ Poursuite de l'action dans une recherche d'amélioration constante de la démarche Grand Site
- ▶ Réalisation d'une étude/bilan de l'OGS intégrant une évaluation des retombées du Grand Site pour le territoire
- ▶ Formalisation du dossier de candidature au label GSF

## INDICATEURS

- ▶ Pertinence des outils de suivi et des indicateurs
- ▶ Mise à jour des outils
- ▶ Implication des partenaires
- ▶ Régularité de la diffusion

| ETAPES | DETAIL  | PLANNING                      |
|--------|---|-------------------------------|
| 1      | <b>Comité de pilotage du Grand Site</b>   | 20 janvier 2022               |
|        | <ul style="list-style-type: none"> <li>▸ Analyse et débat sur le programme d'actions et la proposition d'évolution de la gouvernance du Grand Site</li> </ul>           |                               |
| 2      | <b>Identification des modalités de gouvernance du projet Grand Site</b>   | 2022                          |
|        | <ul style="list-style-type: none"> <li>▸ Définition du projet de pilotage</li> <li>▸ Préfiguration de la gouvernance et des missions</li> </ul>                         |                               |
| 3      | <b>Transfert de compétence à la CCMG</b>  | Septembre 2022<br>à juin 2023 |
|        | <ul style="list-style-type: none"> <li>▸ Dissolution du SMGS</li> <li>▸ Processus de transfert de la compétence relative au pilotage de l'OGS</li> </ul>                |                               |
| 4      | <b>Ajustement du projet et programme d'actions</b>  | 2 <sup>nd</sup> semestre 2023 |
|        | ▸ Adaptation du projet et du programme d'actions induite par le transfert de la compétence OGS  |                               |
| 5      | <b>Validation du projet et du programme d'actions par la CCMG</b>   | Février 2024                  |
|        | ▸ Délibération du conseil communautaire relative au contenu du projet et programme d'actions  |                               |
| 6      | <b>Examen du projet et du programme d'actions par la CDNPS</b>  | Mai 2024                      |
|        | ▸ Avis de la CDNPS  |                               |
| 7      | <b>Visite de l'IGEDD</b>  | Octobre 2024                  |
|        | ▸ Rapport de l'IGEDD  |                               |
| 8      | <b>Examen du projet et du programme d'actions par la CSSPP</b>  | Mars 2025                     |
|        | ▸ Avis de la CSSPP  |                               |
| 9      | <b>Contractualisation</b>   | Second semestre 2025          |
|        | ▸ Rédaction et signature du contrat Grand Site lors d'un COPIL  |                               |
| 10     | <b>Déploiement du programme d'actions</b>   | 2020-2030                     |
|        | <ul style="list-style-type: none"> <li>▸ Réalisation des actions</li> <li>▸ Exploitation des équipements et gestion des sites</li> <li>▸ Animation du projet</li> </ul> |                               |



# GRAND SITE DE SIXT-FER-À-CHEVAL

## OPERATION GRAND SITE / TOME II LE PROGRAMME D' ACTIONS

Activement relancée en 2018, l'opération Grand Site de France a pour ambition de devenir un projet de territoire ambitieux et un levier de développement durable pour la commune de Sixt-Fer-à-Cheval et la vallée du Giffre.

Reposant sur une démarche collaborative, le projet s'inspire des retours d'expériences menées par les membres du réseau des Grands Sites de France et s'est construit à partir d'une approche méthodologique adaptée aux caractéristiques du territoire.

Ce document présente les 37 actions du programme établi pour la période 2022-2030, identifiées à l'issue du processus de formalisation d'une vision stratégique établie sur la base d'une large concertation.

