



Vendredi 17 décembre 2021

## Service hivernal de navettes skibus Une gestion désormais communautaire qui doit tendre vers une stratégie d'offre territoriale

Jusqu'au printemps prochain, un service de navettes skibus permettra aux vacanciers de rejoindre gratuitement les remontées mécaniques de Samoëns et de Morillon, mais aussi les sites nordiques à Verchaix (Col de Joux Plane) et à Sixt-Fer-à-Cheval.

"Les stations du Haut-Giffre, situées en basse altitude, sont avant tout des villages avec des hébergements éloignés des départs des trois remontées mécaniques : le Grand Massif Express et la nouvelle télécabine de Vercland à Samoëns ou le TC10 à Morillon", explique Cyril Cathelineau, vice-président de la Communauté de Communes en charge de l'environnement.

"C'est donc une nécessité de mettre en place un service de transport collectif depuis les centres-bourgs, notamment pour éviter un flux trop important de véhicules sur les routes et permettre aux skieurs et aux promeneurs d'accéder plus rapidement aux pistes".

### Une gestion désormais "communautaire"

Jusqu'au 30 juin 2021, c'était le Syndicat Intercommunal des Montagnes du Giffre (SIMG\*) qui était le délégataire du contrat avec le prestataire qui effectue les transports, la SAT. L'an dernier, lorsque que la Région est devenue Autorité Organisatrice de la Mobilité (AOM), les élus communautaires ont fait le choix de confier à la Communauté de Communes la délégation de compétence pour le transport public à l'échelle des Montagnes du Giffre. Autrement dit, "depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2021, c'est la Communauté de Communes qui organise le service de navettes hivernales et estivales sur le territoire, en lien avec les partenaires institutionnels et touristiques", précise Cyril Cathelineau.

Sur une saison, le coût global du service de navettes skibus est d'environ 1 million d'euros, financé jusqu'à présent par la Région, les collectivités du Haut-Giffre, Grand Massif Domaine Skiable (GMDS) et le Syndicat Intercommunal de la Vallée du Haut-Giffre (SIVHG).

### Une période de transition et une stratégie à co-construire

Le marché avec le transporteur actuel étant valable jusqu'en 2023, la Communauté de Communes lancera un nouvel appel d'offres dès le printemps prochain. "D'ici là, il s'agira de définir collectivement une stratégie de mobilité en prenant en compte les besoins des usagers et les attentes des prestataires touristiques mais pas que...", indique Cyril Cathelineau. "Nous devons également arbitrer les questions de promotion, de gouvernance et de financement : maintien ou non de la gratuité, contribution ou non des socio-professionnels directement bénéficiaires du service...", poursuit-il.

Par ailleurs, sous l'impulsion du schéma directeur de la mobilité actuellement en cours d'élaboration à l'échelle des Montagnes du Giffre, "les élus communautaires ont bien saisi l'importance d'imaginer nos transports comme un nouvel espace social dans lequel tous les habitants et les vacanciers peuvent se déplacer ensemble.. pour aller skier, faire des courses, visiter le territoire".

Ainsi, le service de navettes hivernales skibus, et plus globalement le service de navettes à l'échelle du territoire et en n'importe quelle saison, est dans une période de transition. Pour cette année, en ce qui concerne les navettes skibus, "nous aurons quelques modifications de lignes mais pas de grande révolution que ce soit au niveau des lieux desservis, des horaires ou de l'information aux usagers", conclut Cyril Cathelineau.

\* Le SIMG englobe les communes de Châtillon sur Cluses, La Rivière Enverse, Morillon, Samoëns, Sixt-Fer-à-Cheval et Verchaix.

Quels changements pour les navettes skibus cet hiver ?



→ Deux lignes supplémentaires ont été ouvertes pour accéder plus vite à la nouvelle télécabine de Vercland à Samoëns. Cette dernière permet d'accéder en seulement 7 minutes au domaine skiable (Samoëns 1600).

→ Des lignes "nordique" sont désormais identifiées, notamment pour accéder aux pistes de ski de fond au Col de Joux Plane à Verchaix et à Sixt-Fer-à-Cheval, avec un cadencement plus régulier pour se rendre à Joux Plane.

→ La ligne orange est suspendue. Très peu utilisée, elle permettait de se rendre à Morillon et Samoëns depuis Châtillon sur Cluses et La Rivière-Enverse.

> Informations, plan et horaires :

[www.haut-giffre.fr](http://www.haut-giffre.fr)

[www.samoens.com](http://www.samoens.com)

[www.montagnesdugiffre.fr](http://www.montagnesdugiffre.fr)

